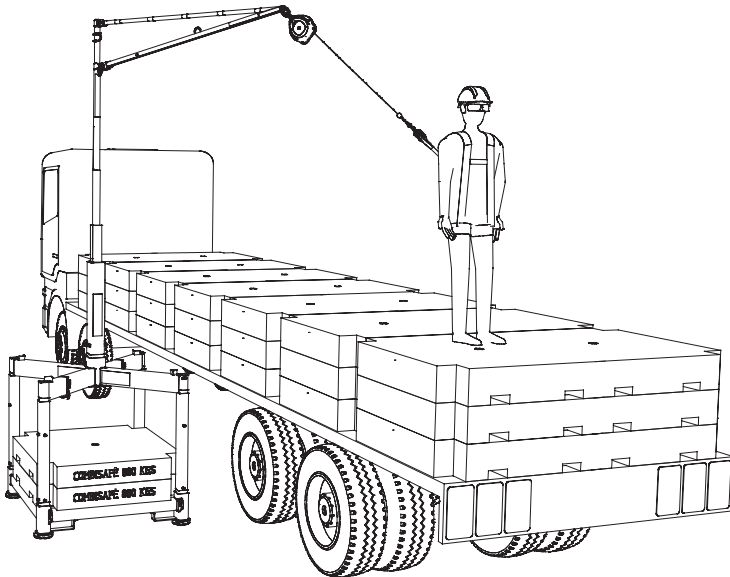


Honeywell

COMBISAFE®

8800 Loading System MkII

Sisältää 8100 SkyReach -turvaorren



KÄYTTÖOHJEET

CE 0158 - EN 795:2012-E

SISÄLTÖ

Yleistä.....	3
Pikaopas.....	4
Turvaohjeet.....	5
Muista.....	8
Tekniset tiedot.....	9
Tärkeimmät osat.....	9
Lastausjärjestelmän MkII jalusta.....	10
Yläosa 4.7.....	11
SkyReach-jatko-osa 5.9.....	11
SkyReach-Turvaorsi.....	11
Valinnaiset tuotteet.....	17
Asennus.....	20
Lastausjärjestelmän MkII kokoaminen.....	20
Purkaminen.....	35
Kuljetus.....	36
Säilytys.....	38
Lastausjärjestelmän MkII jalusta.....	38
SkyReach-Turvaorsi.....	39
Suosittelava käyttötapa.....	40
Yhden yksikön käyttö.....	40
Kahden yksikön käyttö.....	41
Huolto.....	43
Turvallisuustarkastukset ennen jokaista käyttökertaa.....	43
Puhdistaminen.....	45
Kierrättäminen.....	45

© Combisafe International AB
UI 8800-FI-1932.
Muutokset mahdollisia.

Yleistä

Lastausjärjestelmä MkII on suunniteltu laitteistojen lavaperävaunusta/perävaunusta tapahtuvaa turvallista lastausta ja purkamista varten.

Lastausjärjestelmä MkII sisältää SkyReach-turvaorsiyksikön, jonka kelautuva vaijeritarrain (SLR) kytkee käyttäjän päällä oleviin turvalajaisiin.

SkyReach-turvaorsi on suunniteltu muovautumaan, vaimentamaan energiaa ja vähentämään syntyviä voimia putoamisen yhteydessä.

Matalissa korkeuksissa työskenneltäessä järjestelmä voidaan varustaa yläosalla 4.7. Tässä kokoonpanossa kiinnityspiste on 4.7 m maanpinnan yläpuolella. Korkealla työskenneltäessä järjestelmään voidaan liittää SkyReach-jatko-osa 5.9, jolloin kiinnityspiste on 5,9 metriä maanpinnasta. Lastausjärjestelmän MkII ja SkyReach-turvaorren yhdistelmä on testattu, ja se täyttää standardin SFS-EN 795:2012 tyyppin E vaatimukset. Lisäksi yhdistelmällä on DEKRA EXAM GmbH:n (Dinnendahlstraße 9, 44809 Bochum, Saksa) myöntämä CE-hyväksyntä tunnistenumera 0158.

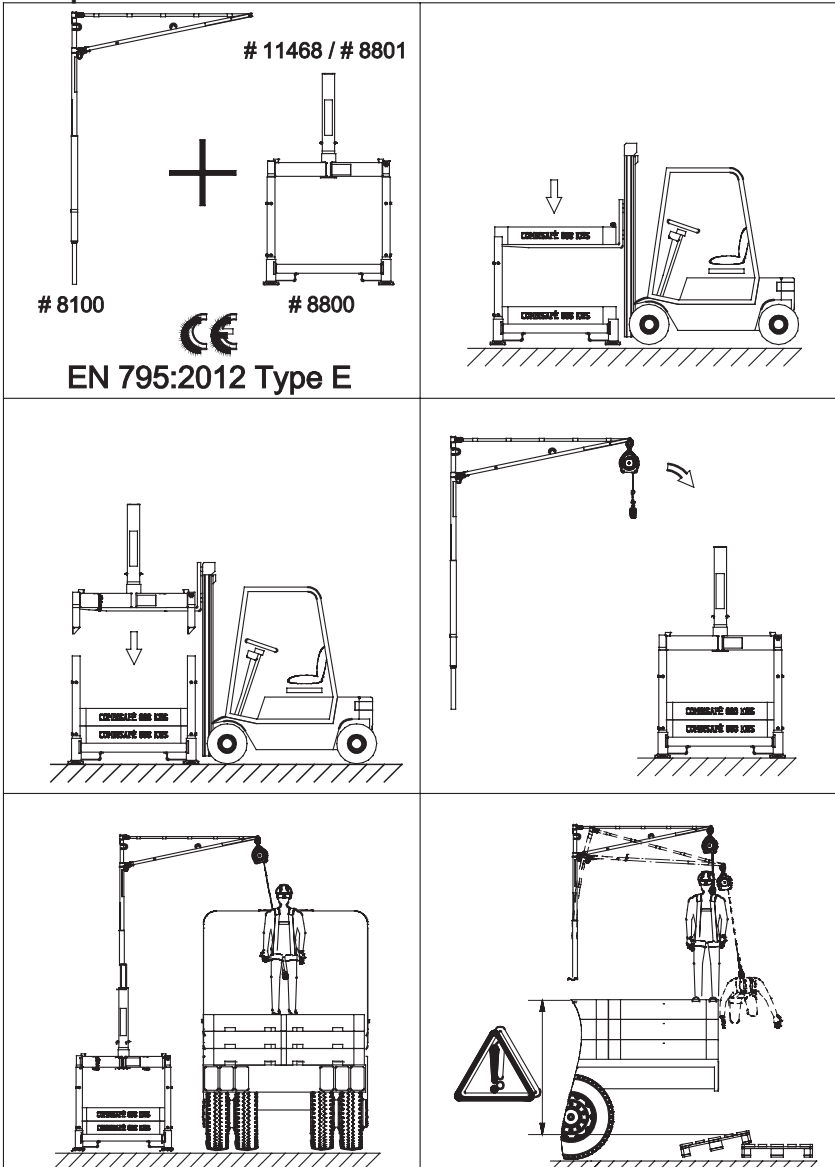
Lastausjärjestelmää MkII voidaan käyttää rakennustyömailla ja lastausalueilla, ja sitä voidaan siirtää eri paikkoihin tarpeen mukaan. Kuljettamisen ja varastoinnin helpottamiseksi lastausjärjestelmä MkII on suunniteltu niin, että se voidaan pakata litteästi ja pinota. Litteäksi pakattuna jalustan korkeus on 0,6 m. SkyReach-turvaorren voi irrottaa ja taittaa kokoon, joten sen kuljettaminen on helppoa.

Purettaessa kuormaa enintään 8 metrin pituisesta perävaunusta voidaan käyttää lastausjärjestelmää MkII yhdellä jalustalla.

Purettaessa kuormaa 8–14 metrin pituisesta perävaunusta tulee käyttää lastausjärjestelmää MkII kahdella jalustalla.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen tuotteen käyttöä. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä Combisafeen.

Pikaopas



Turvaohjeet

Lastausjärjestelmä MkII on tarkoitettu ainoastaan tässä käyttöohjeessa ilmoitettuun käyttötarkoitukseen. Muuhun tarkoitukseen sitä ei saa käyttää. Tuote on tarkoitettu korkealla työtään tekevien työntekijöiden suojeluun. Tuotteen vääränlainen käyttö voi aiheuttaa onnettomuusriskin sekä käyttäjälle että muille lähellä oleville. Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä.

- Tuotetta ei tule missään tapauksessa käyttää tilapäisenä nosturina, nostolaitteena tai alas laskevana laitteena.
- Järjestelmässä ei tule missään olosuhteissa käyttää vaihto- tai muina osina muita kuin sen mukana toimitettuja laitteita, koska muiden osien käyttö saattaa vaikuttaa tuotteen toimintaan.
- Tuote on kuljetettava varoen eri käyttöpaikkojen välillä. Jos jossakin osassa ilmenee vika, kyseinen osa on poistettava käytöstä, koulutetun henkilön on tarkastettava se, ja osa on tarvittaessa vaihdettava.
- Tuotteen asentamisessa on oltava huolellinen, ja jos jossakin osassa ilmenee tai havaitaan vika, kyseinen osa on poistettava käytöstä, koulutetun henkilön on tarkastettava se ja tarvittaessa osa on vaihdettava.
- Toimipaikassa, jossa lastausjärjestelmää MkII käytetään, tulee olla pelastussuunnitelma sellaisia onnettomuustapauksia varten, joihin liittyy putoamissuojan aktivoituminen.
- Laite on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi kerrallaan. Laitteeseen ei missään tilanteessa saa kiinnittää useita henkilöitä.
- Jos jalustaa ei ole asetettu kovalle betonialustalle vaan epätasaiselle maapohjalle, jalustan jalkojen alle on asetettava pohjalevyt, jotka kestävät kokonsa ja lujuutensa puolesta 2,5 N/mm² painavan kuorman.
- Älä nosta lastausjärjestelmä MKII:ta ja SkyReach-turvaortta yhdessä nosturia käyttäen. Lastausjärjestelmä MkII ja SkyReach-turvaorsi voidaan nostaa vain erikseen. Nosturilla nostettaessa turvallisuusriskit on eliminoitava työmaalla olevan henkilöstön turvallisuuden takaamiseksi. Nosturia saa käyttää vain siihen koulutuksen saanut henkilöstö.
- SkyReach-turvaorsi on suunniteltu käytettäväksi nollakertoimen putoamissuojajärjestelmässä. Varmista, että ankkurointi on aina riippuva ja että kelautuva vaijeritarrain on kireällä kiinnityskohdan ja työntekijän välillä.
- Suurin mahdollinen kiinnityskohdan vertikaalinen taipuma, joka voi ilmetä käytön aikana, on 0,7 m.
- Jos tämä tuote jälleenmyydään alkuperäisen kohdemaan ulkopuolelle, on erittäin tärkeää, että jälleenmyyjä toimittaa käyttöohjeet sen maan kielellä, jossa järjestelmää on tarkoitus käyttää.

- Viitattaessa mukana oleviin järjestelmän komponentteihin, joita Combisafe ei ole tuottanut, katso kyseisen osan käyttöohjetta.
- Tämän tuotteen sertifiointi on voimassa vain, jos käytetään määrättyä kelautuvaa tarrainta, ts. Miller Falcon on ainoa lastausjärjestelmä MkII:n kanssa testattu ja sen kanssa käytettäväksi hyväksytty kelautuva tarrain. Muita kelautuvia tarraimia ei saa käyttää.
- Lastausjärjestelmän MkII kanssa käytettävän henkilökohtaisen putoamissuojaimen on oltava CE-sertifioitu ja hyväksytty kyseisessä käyttömaassa.
- Tässä käyttöohjeessa mainittujen tuotteiden käyttäminen on kiellettyä, jos olet raskaana, sinulla on sydän- ja verisuonitauti, olet alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alainen tai jos sinulla on muita terveyteen liittyviä ongelmia, jotka voivat vaikuttaa henkiseen ja fyysiseen suorituskykyysi.

Tarkasta aina tuotteet ja laitteet ennen käyttöä

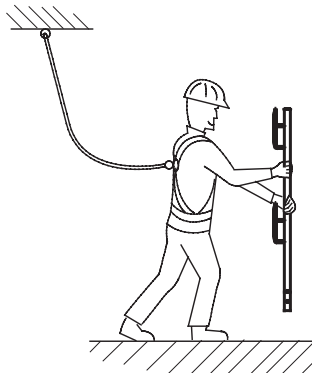
Tarkasta kaikki lastausjärjestelmän MkII komponenttiosat ennen kokoamista. Älä koskaan käytä vioittuneita tai ruostuneita osia, sillä se voi vaikuttaa turvallisuuteen. Katso luvussa *Kunnossapito* oleva tarkastusluettelo, ja noudata sitä ennen käyttöä.

Älä koskaan yhdistele tuotteita

Muiden kuin Combisafe-tuotteiden asennus, yhdisteleminen tai liittäminen ei ole suositeltavaa. Combisafen tuotevastuu rajoittuu vain oikein asennettuihin Combisafe-tuotteisiin.

Käytä aina henkilökohtaisia putoamissuojaimia

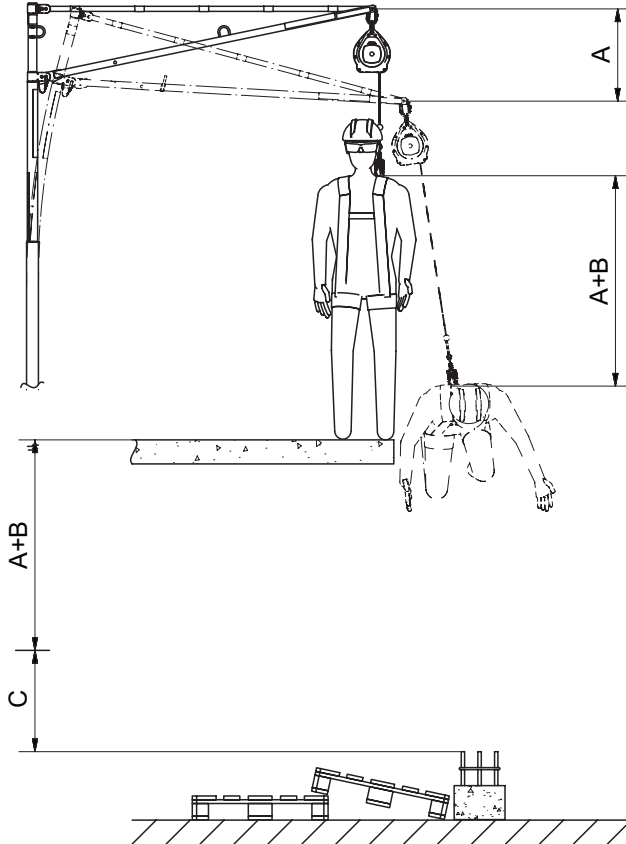
Jos putoamisvaara on olemassa, järjestelmää asennettaessa ja purettaessa tulee aina käyttää henkilökohtaisia putoamissuojaimia, katso kuva 1. Tämä koskee myös töitä, jotka suoritetaan henkilönostimella.



Kuva 1. Henkilökohtaiset putoamissuojaimet

Putoamisen turvaetäisyys

Huomaa, että on tärkeää varmistaa riittävä vapaa tila lähimpään alla olevaan esineeseen; katso alla olevaa kuvaa 2.



Kuva 2. Putoamisen turvaetäisyyden selitys.

- A: 0,7 [m] SkyReach-turvaorren ankkuripisteen pystysuora taipuma
 B: X Kelautuvan tarraimen pysähtymismatka. Katso ominaisarvot valmistajien käyttöohjeista.
 C: 1 [m] Turvaetäisyys.
 Vaadittu putoamisen turvaetäisyys yhteensä = $A+B+C$

Säännöllinen tarkastus / tarkastus putoamisen jälkeen

Komponenttien toiminnan ja turvallisuuden takaamiseksi pätevän henkilön on suoritettava SkyReach-turvaorren, kiinnitysosien ja henkilökohtaisten putoamissuojaimien turvallisuustarkastus vähintään 12 kuukauden välein. Tarkastukset on dokumentoitava komponenttitietoihin. Jos on tapahtunut onnettomuus (esim. henkilö on pudonnut), osat on poistettava välittömästi käytöstä ja pätevän henkilön on tarkastettava ne valmistajan turvallisuustarkastuksen mukaisesti. Jos haluat lisätietoja tarkastuksista ja niihin liittyvistä asiakirjoista, ota yhteyttä Combisafeen.

HUOMIO

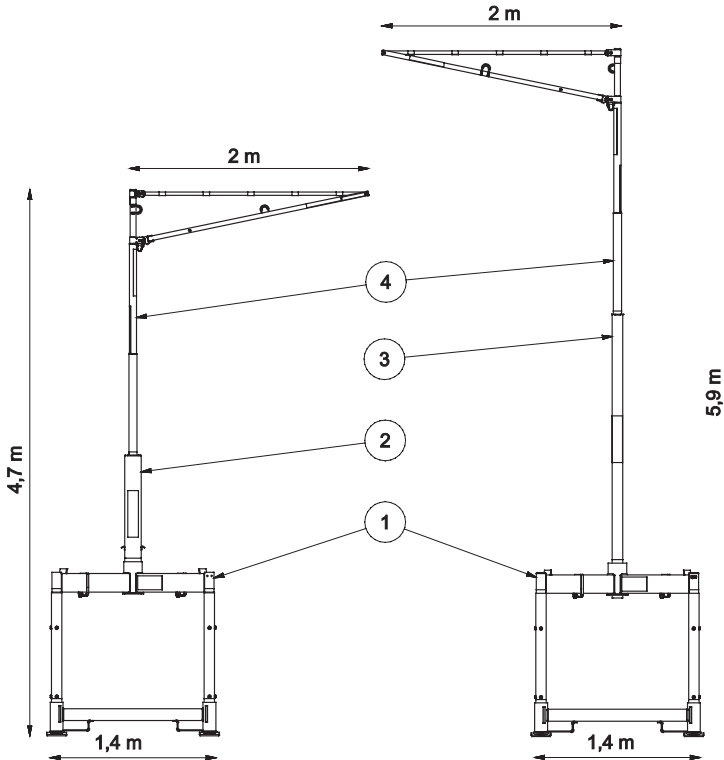
SkyReach-turvaorsi on suunniteltu muovautumaan, vaimentamaan energiaa ja vähentämään syntyviä voimia putoamisen tapauksessa. Testattaessa suurin mahdollinen kiinnityskohdan vertikaalinen taipuma on 0,7 m.

Tärkeää

- On kaikkien etu, että putoamissuojaus suunnitellaan hyvissä ajoin.
- Käytä ainoastaan tuotteita, joiden turvallisuus on tarkastettu.
- Pääsy asennuspaikalle tulee rajoittaa alapuolelta ja ympäriltä niin, etteivät putoavat työkalut tai materiaalit aiheuta henkilövahinkoja.
- Käytä työhön vain siihen tarkoitettuja työkaluja.
- Pidä asennusalue siistinä.
- Turvallinen työpaikka on hyvä työpaikka.
- Monet putoamisonnettomuudet tapahtuvat matalilta korkeuksilta.
- Osat voivat olla märkinä liukkaita, joten käsittele niitä varovasti.

Tekniset tiedot

Tärkeimmät osat

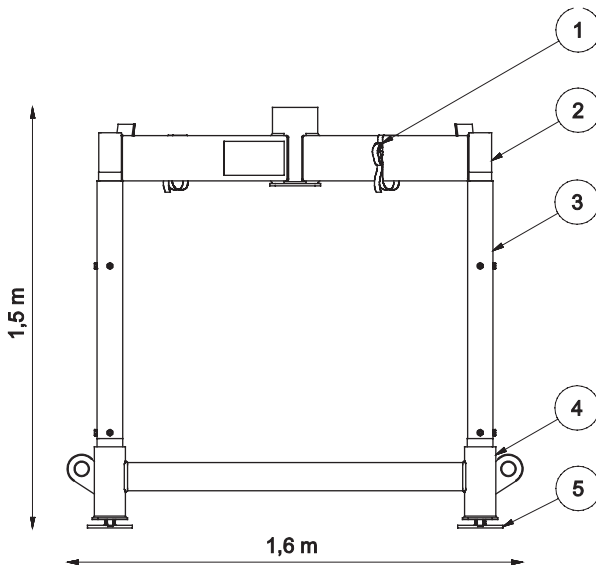


Kuva 3. SkyReach-turvaorsi kootussa tilassa ja taitetussa tilassa.

Tuote	Tuotenro	Nimi	Paino
1	8100	Lastausjärjestelmän MkII jalusta	250 kg
2	11468	Yläosa 4.7	25 kg
3	8801	SkyReach-jatko-osa 5.9	27 kg
4	8100	SkyReach-turvaorsi	25 kg

Lastausjärjestelmän MkII jalusta

Materiaali:.....Maalattu teräs
 Kokonaispaino:.....250 kg
 Korkeus:.....1,5 m
 Leveys:.....1,6 m
 Syvyys:.....1,4 m



Kuva 4. Lastausjärjestelmän MkII jalusta.

Tuote	Tuotenro	Nimi	Paino
1	100413	Combihihna, 1 m (2 kpl)	0,1 kg/kpl
2	11468	Ylärunko	72 kg
3	11431	Kulmatolppa (4 kpl)	10 kg/kpl
4	11432	Alarunko	125 kg
5	11518	Jalka (4 kpl)	2 kg/kpl

Yläosa 4.7

Työskenneltäessä matalalla kiinnityspiste saadaan 4,7 metrin korkeuteen maanpinnasta yläosan 4.7 avulla. Yläosa 4.7 sopii pakattuun jalustaan, joten se ei vie ylimääräistä tilaa tuotetta varastoitaessa.

Materiaali:.....Kastosinkitty/maalattu teräs
 Paino:.....25 kg
 Korkeus:.....1,2 m

SkyReach-jatko-osa 5.9

Jos tarvitaan suurempi kuin yläosan 4.7 mahdollistama työskentelykorkeus, voidaan käyttää SkyReach-jatko-osaa 5.9, jolloin korkeus maasta kiinnityspisteeseen on 5,9 m.

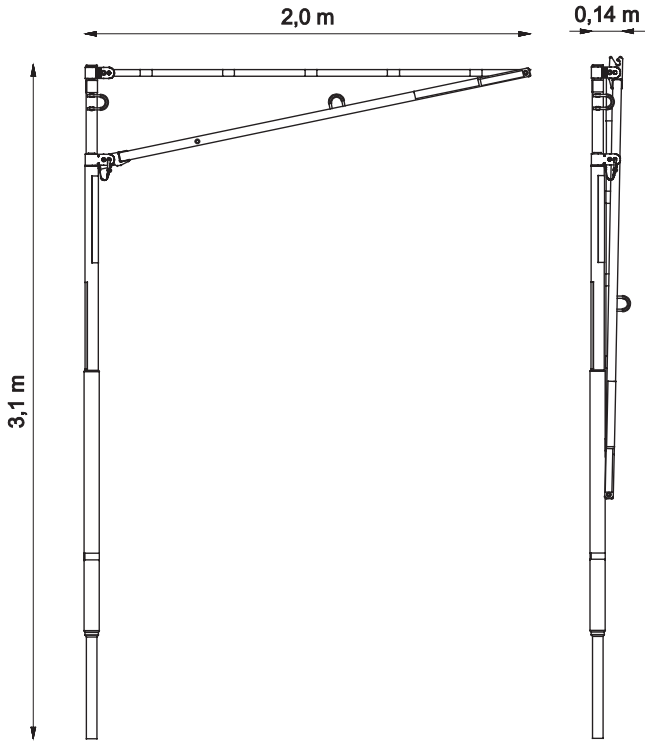
Materiaali:.....Kastosinkitty/maalattu teräs
 Paino:.....27 kg
 Korkeus:.....2,4 m

SkyReach-turvaorsi

SkyReach-turvaorsi on suunniteltu kevyeksi. Se on helppo taittaa kokoon, joten sen siirtäminen on helppoa ja tilaa säästyy tuotetta kuljetettaessa ja varastoitaessa, katso kuva 5. Kummankin asennon lukitsemiseen (koottu ja taitettu) käytetään mukana olevaa lukitustappia.

SkyReach-turvaorissa on kaksi nostosilmukkaa nosturinostoa varten. Käytä nostoihin kahta järjestelmään sisällytettyä raksia, josta kumpikin on kiinnitettävä nostosilmukkaan (raksin koodi 100690).

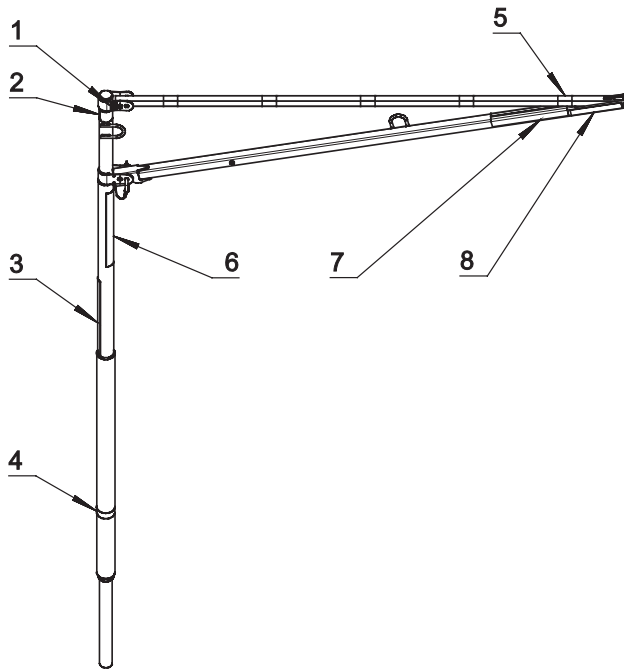
Materiaali:.....Kastosinkitty/maalattu teräs
 Paino:.....25 kg
 Korkeus:.....3,1 m
 Leveys koottuna:.....2,0 m
 Leveys pakattuna:.....0,2 m



Kuva 5. SkyReach-turvaorsi koottuna ja taitettuna.

SkyReach-turvaorren merkinnät

Alla kuvassa 6 on esitetty kaikki SkyReach-turvaorren merkinnät. Nämä tärkeät merkinnät esitetään seuraavissa kuvissa (kuva 7, 8 ja 9).

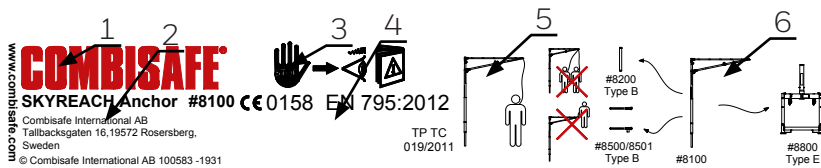


Kuva 6. SkyReach-turvaorren merkinnät.

1. Tunnistelevy
2. Heijastinnauha
3. Liukumisenestonauha
4. Upotusmerkintä
5. 5 x heijastinnauha
6. Combisafe-merkintä
7. Liukumisenestonauha
8. Tuotetietomerkintä

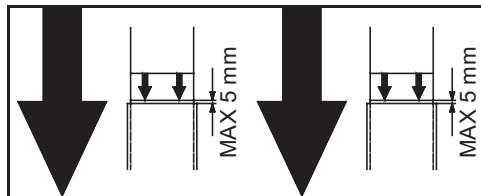


Kuva 7. Lähikuva tunnuslevystä, joka sisältää sarjanumeron.



Kuva 8. Tuotetietomerkin yksityiskohtainen kuva

1. Valmistaja.
2. Tuotteen nimi.
3. Ilmoitetun laitoksen tunnistenumero; DEKRA EXAM GmbH, vastaa tuotannon CE-laadunvalvonnasta.
4. Standardin SFS-EN 795:2012 mukaisuus.
5. Piktogrammi: Lue käyttöohjeet ennen käyttöä.
6. Käyttötarkoituksen kuvaus.
7. Tuotteen yhdistäminen erilaisiin kiinnitysosiin.



Kuva 9. Upotusmerkinnän lähikuva, jossa näkyvät sallitut toleranssit upotettaessa SkyReach-turvaorsi sen kiinnitysosaan.

Henkilökohtaiset putoamissuojaimet

Jotta käyttäjän suojaus on kattava korkealla työskenneltäessä, SkyReach-turvaorren sisältämän lastausjärjestelmän Mkll kanssa on käytettävä henkilökohtaisia putoamissuojaimia. Kuvassa 10 on esitetty esimerkki SkyReach-turvaorresta varustettuna suositellulla henkilökohtaisella putoamissuojaimella. Kaikkien käytettyjen henkilökohtaisten putoamissuojaimien on oltava sertifioituja ja hyväksytyjä kyseisessä käyttömaassa. Seuraava henkilökohtainen putoamissuojain on hyväksytty käytettäväksi yhdessä SkyReach-turvaorren ja lastausjärjestelmän Mkll kanssa:

Kelautuva tarrain

Standardin SFS-EN 360 mukaisesti sertifioidut tarraimet Vain Miller Falcon 6,2 m, tai Miller Falcon 10 m kahta jalustaa käytettäessä, on testattu ja hyväksytty käytettäväksi yhdessä lastausjärjestelmän Mkll ja SkyReach-turvaorren kanssa, ja ne ovat siten ainoat kelautuvat tarraimet, joita käytettäessä järjestelmällä on CE-hyväksyntä. **Muiden kelautuvien tarrainten käyttö mitätöi CE-hyväksynnän.**

Turvavaljaat

Standardin SFS-EN 361 mukaisesti sertifioidut kokovaljaat

Turvaköysi

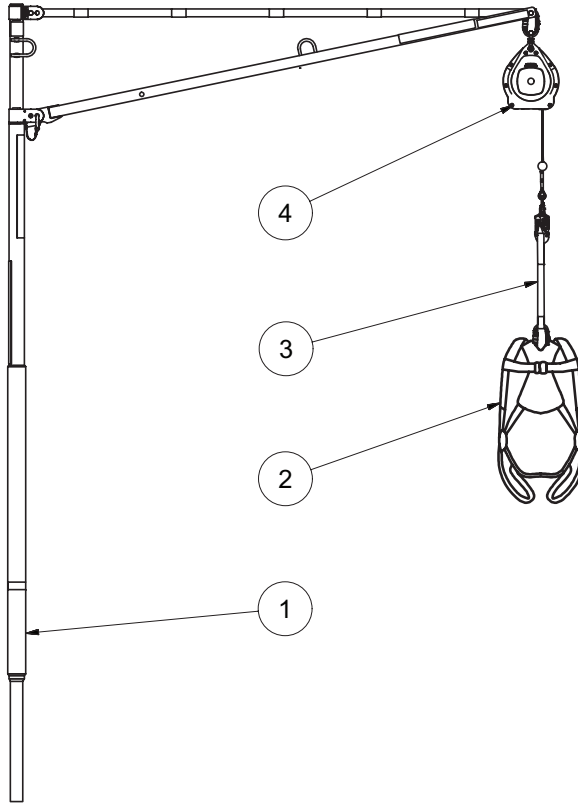
Standardin SFS-EN 354 mukaisesti sertifioidut, iskuja vaimentamattomat turvaköydet

Voidaan käyttää erikseen tai yhdessä standardin SFS-EN 355 mukaisesti sertifioidun turvaköyden kanssa tai yhdessä Falcon-tarraimen kanssa, mikäli enimmäispituus on enintään 0,6 m.

Turvaköysi

Standardin SFS-EN 355 mukaisesti sertifioidut, iskuja vaimentavat turvaköydet

Voidaan käyttää erikseen tai yhdessä standardin SFS-EN 354 mukaisesti sertifioidun turvaköyden kanssa. **EI** saa yhdistää Falcon-tarraimeen.



Kuva 10. Kuvassa on esitetty SkyReach-turvaorsi varustettuna suositellulla henkilökohtaisella putoamissuojaimella.

Tuote	Tuotenro	Nimi	Paino
1	8100	SkyReach-turvaorsi	25 kg
2	-	Standardin SFS-EN 361 mukaisesti sertifioidut kokovaljaat	-
3	CM1002889	Miller-jatkovyö, 0,3 m	0,2 kg
4	CM1011729	Miller Falcon -kelautuva tarrain, 6,2 m	4 kg

Valinnaiset tuotteet

Seuraavat tuotteet eivät kuulu lastausjärjestelmän MkII vakiotoimitukseen, mutta ne voidaan tarvittaessa tilata erikseen. Tuotteiden kuvaus: katso kuva 11.

Esivalettu paino (tuotenro 11655)

Esivalettu betonipaino on yksi kolmesta mahdollisesta painolastivaihtoehdosta (2 betonipainoa), ja sen voi tilata Combisafelta. Katso lisätietoja seuraavasta luvusta Painolasti.

Materiaali:.....	Betoni
Paino:.....	800 kg
Korkeus:.....	0,2 m
Leveys:.....	1,4 m
Syvyys:.....	1,4 m

Muottituki (tuotenro 11446)

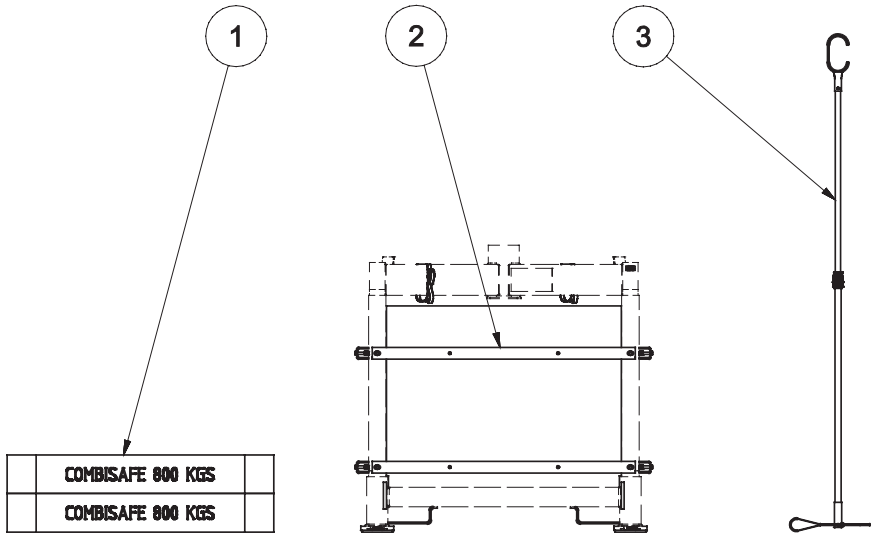
Jos halutaan käyttää toista painolastivaihtoehtoa, lastausjärjestelmä MkII on varustettava 8 muottituella. Teräksiset kanavan osat, joissa on puu-upotuksia, tukevat sivulaudoitusta tarvittavalla tavalla silloin, kun perusta täytetään soralla tai betonilla.

Materiaali:.....	Maalattu teräs / puu
Paino:.....	11 kg
Pituus:.....	1,4 m

SkyReach Reach -koukku (tuotenro 11530)

Reach-koukku on hyödyllinen ohjattaessa SkyReach-turvaortta yläosaan 4.7/SkyReach-jatko-osaan 5.9, kun turvaortta nostetaan ja lasketaan nosturilla. Laitteessa on teleskooppivarsi, jonka ulottuvuutta voidaan pidentää 1,2:sta 2,7 metriin.

Materiaali:.....	Alumiini/kastosinkitty teräs
Paino:.....	1,0 kg
Pituus:.....	1,2–2,7 m



Kuva 11. Valinnaiset tuotteet

Tuote	Osanro	Nimi	Paino
1	11655	Esivalettu paino (tarvitaan 2 kpl)	800 kg/kpl
2	11446	Muottituki (tarvitaan 8 kpl)	11 kg/kpl
3	11530	SkyReach Reach -koukku	1,5 kg

Painolasti

Lastausjärjestelmän MkII jalusta on varustettava vähintään sopivalla 1 500 kg:n painolastilla, jotta se pysyy vakaana ja täyttää standardin vaatimukset. Painolasti voidaan asettaa kolmella eri tavalla, jotka on kuvattu alla. Lisätietoja painolastin asettamisesta on luvussa *Kokoaminen*.

- **Esivalettu paino**

Esivalettu paino on 800 kg painava betonikappale, joka on suunniteltu sopimaan lastausjärjestelmän MkII jalustaan. Kaksi esivalettua painoa riittävät painovaatimuksen täyttämiseen, ja ne tarjoavat liikkumavaraa painojen kulumisen varalta. Painot on tilattava lisävarusteena, sillä ne eivät sisälly vakiotoimitukseen. Suosittelemme näiden painojen käyttöä tarkan painon saamista ja turvallista asennusta varten.

- **Käyttöpaikalla valettu betonilaatikko tai soralaatikko**

Tätä vaihtoehtoa varten on tilattava muottitukia, sillä ne eivät sisälly lastausjärjestelmän MkII vakiotoimitukseen. Kun muottituet on asennettu, lastausjärjestelmän MkII jalustan sisällä olevan vanerilaatikon ansiosta betoni voidaan valaa laatikkoon suoraan käyttöpaikalla. Vanerilaatikon voi täyttää myös soralla.

- **Muu painolastivaihtoehto**

Mikäli mitään edellä luetelluista vakioratkaisuista ei käytetä, voidaan käyttää muita painolastityyppejä. Tällöin asiakkaan vastuulla on varmistaa, että painolasti

- painaa vähintään 1 500 kg
- jakautuu tasaisesti lastausjärjestelmän MkII alarunkoon
- ei pääse liikkumaan.

Kokoaminen

Lastausjärjestelmän MkII kokoaminen

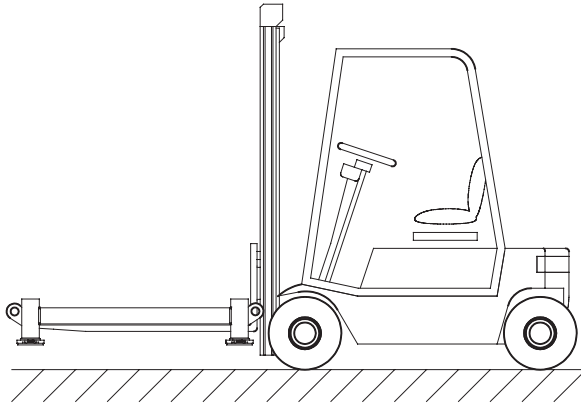
Seuraavissa tiedoissa ja kuvissa on vaihe vaiheelta etenevä ohje lastausjärjestelmän MkII asentamiseen yhdessä SkyReach-turvaorsiyksikön kanssa. Lastausjärjestelmää MkII voidaan käyttää minkä tahansa kuvatun painolastivaihtoehdon kanssa. Katso kutakin käyttötapaa koskevat ohjeet.

Ennen kuin yrität asentaa lastausjärjestelmän MkII yksikköä, varmista, että käytössäsi ovat seuraavat työkalut:

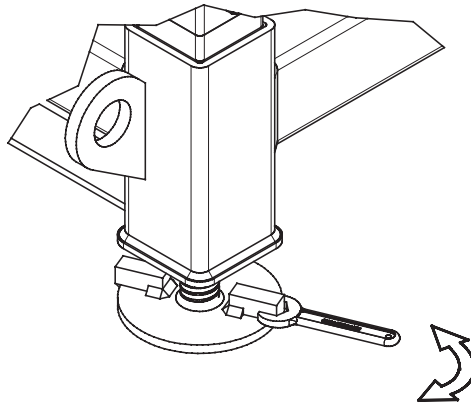
- Vasara sekä 22 mm:n kiintoavain tai jakoavain jalkojen säätämistä varten
- Vesivaaka.
- Nosturi SkyReach-yksikön asentamista varten.
- Haarukkatrukki tai vastaava työkone komponenttiosien nostamista varten.

Lastausjärjestelmän MkII asennusohjeet

1. Varmista, että alusta, jolle lastausjärjestelmä MkII asetetaan, on melko tasainen. Lastausjärjestelmän MkII jalustassa on säädettävät jalat, joita voi säätää 5 asteen kaltevuudella. Käytä haarukkatrukkia alarungon käsittelyyn ja aseta haarukat vaakasuorien putkien alapuolelle haarukan ohjainprofiileihin ennen nostamista, katso kuva 12. Aseta alarunko maahan. Varmista vesivaa'alla, että alarunko on suorassa. Ellei se ole, säädä jalkoja kiertämällä niitä käsin, vääntämällä niitä 22 mm:n kiintoavaimella tai lyömällä vasaralla säätötankoon, kunnes alarunko on suorassa, katso kuva 13.

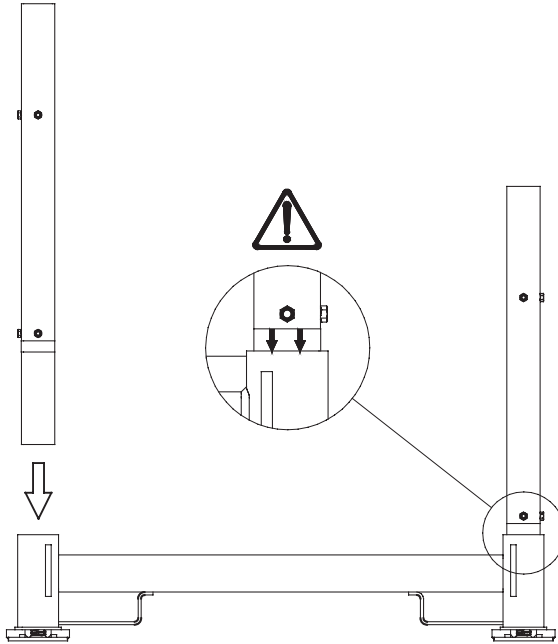


Kuva 12. Alarungon nostaminen haarukkatrukilla.



Kuva 13. Jalan korkeuden säätäminen 22 mm:n ruuviavaimella.

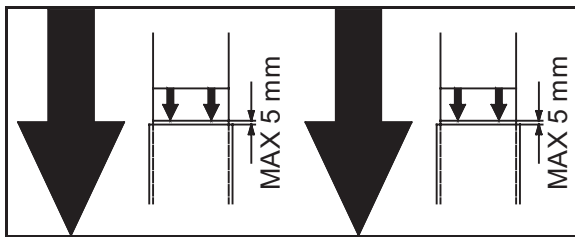
2. Aseta neljä kulmatolppaa alarunkoon niin, että hitsausmutterit ovat ulospäin. (Kun painolastina käytetään esivalettua painoa, on suositeltavaa asettaa vain kaksi takakulmien tolppaa ennen painolastin asettamista.) Varmista, että kulmatolpat on upotettu oikeaan syvyyteen holkkeihin. Tarkista upotusmerkinnän paikka, katso kuva 14.



Kuva 14. Kulmatolppien asettaminen.

HUOMIO

Kulmatolppien upotusmerkinnän alareunan on oltava kohdakkain alarungon tolppien yläreunan istukoiden kanssa, jotta asennus on turvallinen ja asianmukainen. Katso alla tarkka kuva merkinnästä, kuva 15.

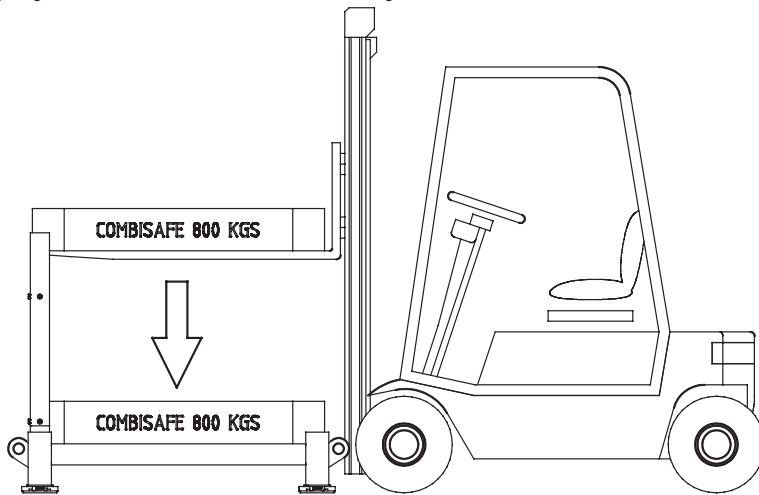


Kuva 15. Upotusmerkinnän lähikuva.

Jos painolastina käytetään esivalettua painoa, siirry vaiheeseen 3. Jos painolastina käytetään valettua betonia, siirry vaiheeseen 4, ja jos painolastina käytetään soraa, siirry vaiheeseen 5.

3. **Painolastivaihtoehto esivalettu paino**

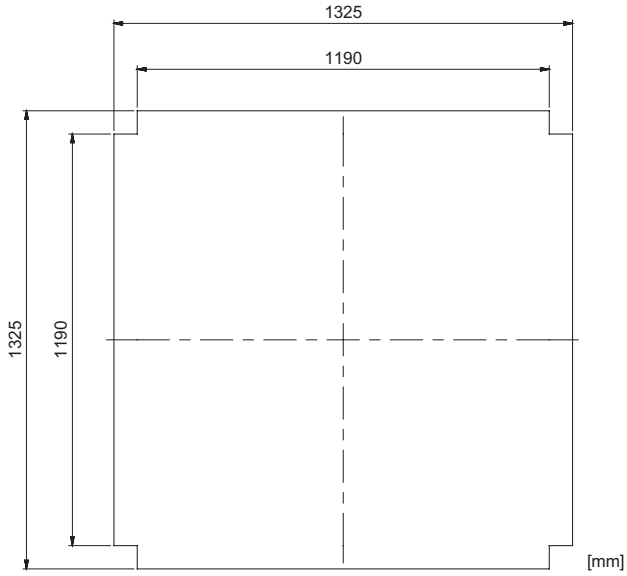
Tarkasta, että kaksi takakulmien tolppaa on asetettu oikein ja että kaksi etukulmien tolppaa odottavat sivussa. Käytä haarukkatrukkia ja aseta kolme 800 kg:n painoista COMBISAFEn esivalettua painoa alarunkoon, katso kuva 16. Kun betonikappaleet ovat paikoillaan, aseta kaksi jäljellä olevaa kulmatolppaa alarunkoon. Seuraava vaihe on yläyksikön asentaminen, siirry vaiheeseen 6.



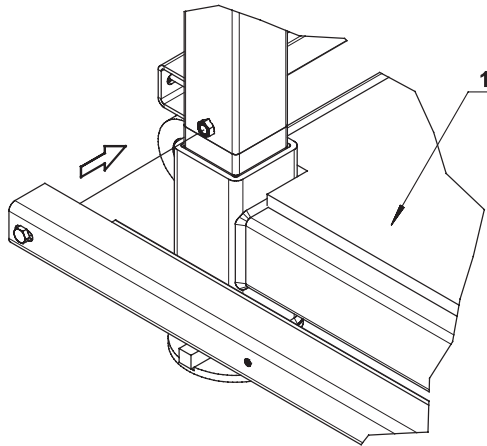
Kuva 16. Viimeisen painolastin asettaminen.

4. **Painolastivaihtoehto valettu betoni**

4.1. Tarkista, että kaikki neljä kulmatolppaa on asetettu oikein alarunkoon. Leikkaa standardin SFS-EN 636-3 mukaisesta 18 mm:n muottivanerista kuvan 17 mukainen kappale ja aseta se alarungon keskelle. Pulttaa kahdeksan muottitukea kulmatolpissa oleviin hitsausmuttereihin. Käytä muottitukiin kiinnitettyjä pultteja, katso kuva 18. Pultteja ei tarvitse kiristää tässä vaiheessa.



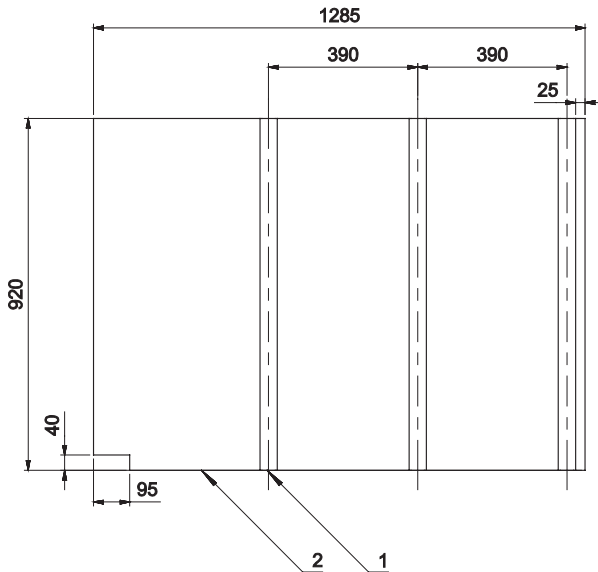
Kuva 17. Alalevyn mitat.



Kuva 18. Esimerkki muottituen sijoittamisesta.

1. Alalevy

- 4.2. Leikkaa 12 kpl mitoiltaan 70 x 45 mm:n kokoista 920 mm:n pituista puista ripaa ja neljä 1 285 x 920 mm:n kokoista kappaletta standardin SFS-EN 636-3 mukaisesta 18 mm:n muottivanerista, ja leikkaa yhteen kulmaan lovi, katso kuva 19. Tee neljä samanlaista sivulevyä näiden ohjeiden mukaisesti ja kiinnitä sitten rivat levyihin puuruuveilla, katso kuva 19.

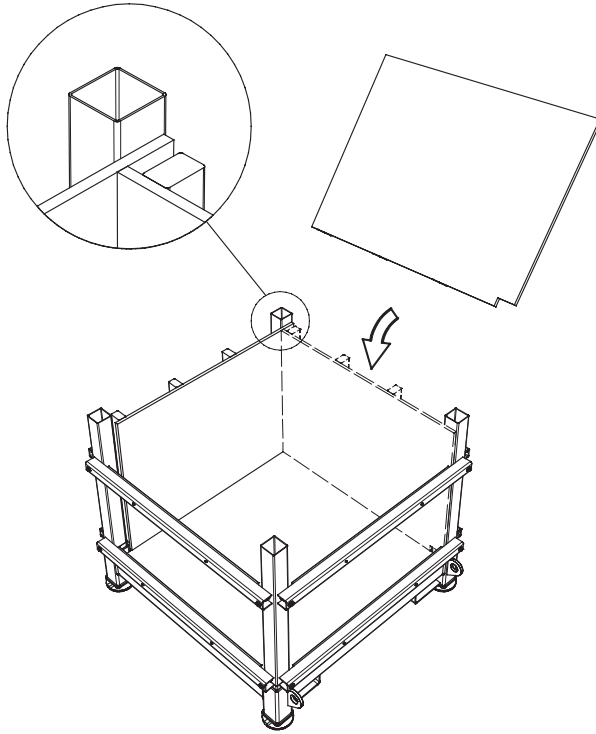


Kuva 19. Betonin sivulevyn mitat.

1. 3 x puinen ripa (45 x 70 x 920)
2. Betonin sivulevy

- 4.3. Aseta neljä betonin sivulevyn kokoonpanoyksikköä tasaisesti yksi toisensa jälkeen jalustassa olevan pohjalevyn päälle niin, että lovi on alaspäin ja puiset rivat ovat kohti muottitukia, katso kuva 20. Varmista, että kaikki yksiköt ovat limittäin niin, että kaikki sivulevy-yksiköt saavat saman tuen nojatessaan muottitukia vasten.

HUOMIO Soveltuvia ala- ja sivulevyjä on saatavana Combisafelta tilauskoodilla 11595.



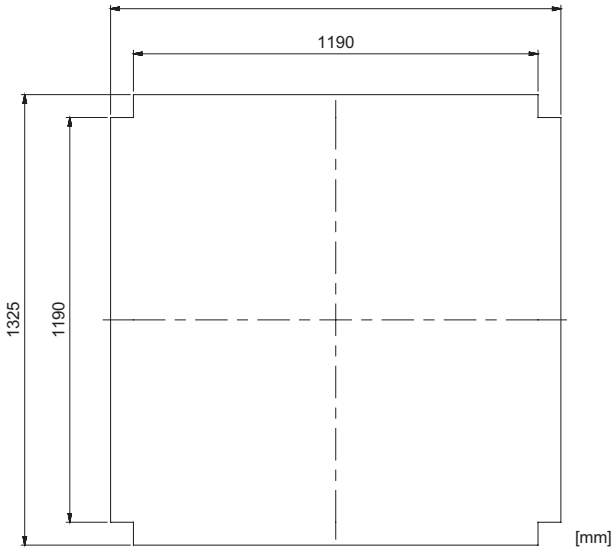
Kuva 20. Sivulevy-yksiköiden asettaminen.

4.4. Kun kaikki sivut ovat paikoillaan ja vanerilevyt muodostavat tiiviin laatikon, kiinnitä tarvittaessa levyt puuruuveilla. Siirry kohtaan 6 ylärunon kiinnittämiseksi.

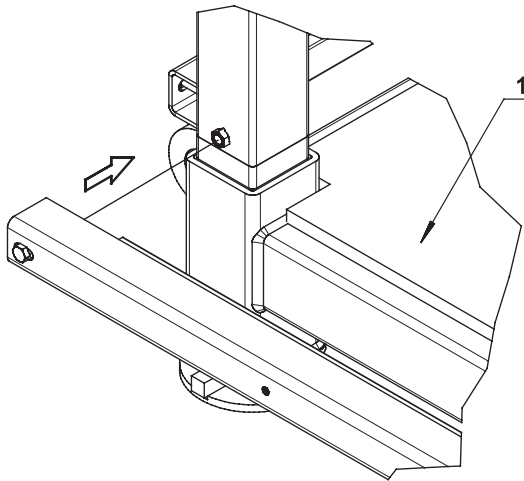
5. Soralla täytetyn painolastin vaihtoehto

5.1. Tarkista, että kaikki neljä kulmatolppaa on asetettu oikein alarunkoon. Leikkaa standardin SFS-EN 636-3 mukaisesta 18 mm:n muottivanerista kuvan 21 mukainen kappale ja aseta se alarungon keskelle. Pulttaa kahdeksan muottitukea hitsausmuttereihin. Käytä muottitukiin kiinnitettyjä pultteja, katso kuva 22. Pultteja ei tarvitse kiristää tässä vaiheessa.

HUOM. Soveltuvia ala- ja sivulevyjä on saatavana Combisafelta tilauskoodilla 11594.



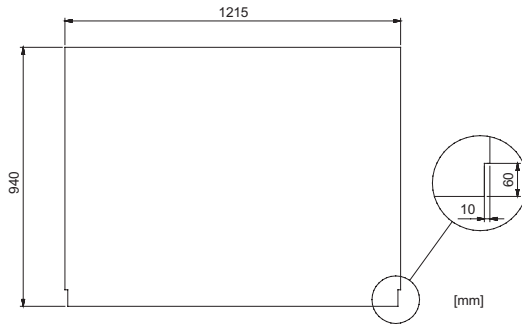
Kuva 21. Pohjan vanerilevyn mitat.



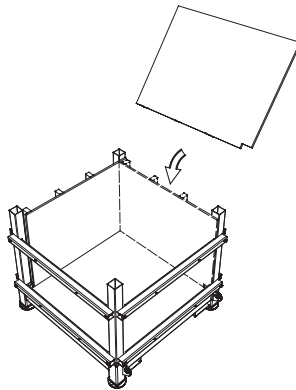
Kuva 22. Esimerkki muotittuen sijoittamisesta.

1. Alalevy

- 5.2. Leikkaa standardin SFS-EN 636-3 mukaisesta 18 mm:n muottivanerista neljä kuvan (katso kuva 23) mukaista kappaletta. Aseta levyt yksi toisensa jälkeen jalustaan niin, että lovet ovat alaspäin ja että ne nojaavat muottitukia vasten, katso kuva 24. Levyt on asetettava varsinaisen alarungon päälle, ei pohjalevyn päälle. Kiinnitä levyt muottitukiin puuruuveilla. Kun kaikki levyt ovat paikoillaan ja muodostavat laatikon, voit siirtyä vaiheeseen 6 asentamaan ylärunгон.

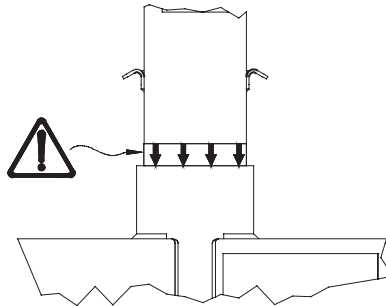


Kuva 23. Soran sivulevyn mitat. Huomaa, että levyn molemmissa alakulmissa on lovet.



Kuva 24. Sivulevy-yksiköiden asettaminen.

6. Kun SkyReach-turvaortta käytetään lastausjärjestelmän MkII jalustassa, kiinnityspiste saadaan 4,7 metrin korkeuteen maanpinnasta yläosan 4.7 avulla. Jos tarvitaan tätä suurempi työkorkeus, valitse SkyReach-jatko-osa 5.9. Kyseisen ratkaisun myötä kiinnityspiste saadaan 5,9 metrin korkeuteen maanpinnasta. Seuraavat ohjeet koskevat molempia vaihtoehtoja, mutta kuvissa on esitetty ainoastaan yläosa 4.7. Kun ylärunko on vielä maassa, aseta yläosa 4.7/SkyReach-jatko-osa 5.9 ylärunkoon. Varmista, että upotusmerkintä on kohdallaan, katso kuva 25.

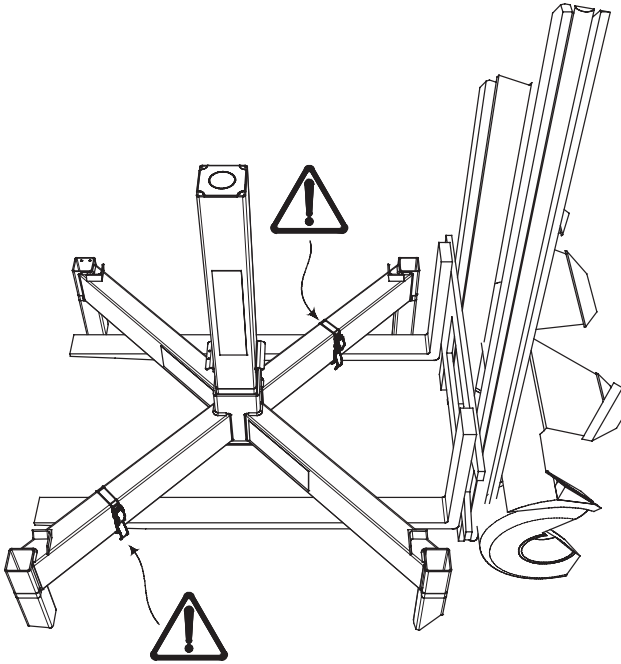


Kuva 25. Yläosan 4.7 upotusmerkintä.

HUOMIO

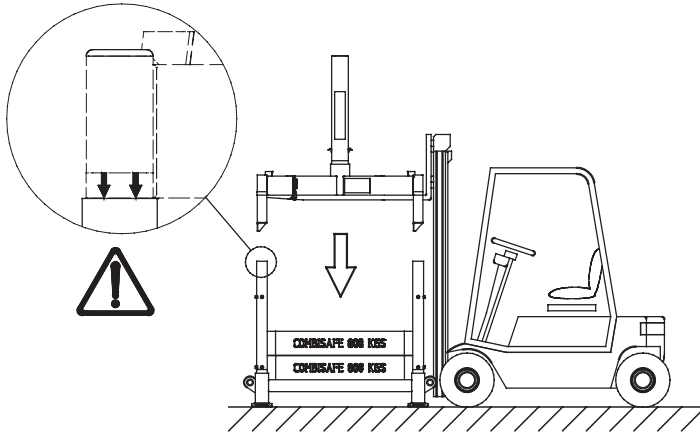
Varmista, että yläosa 4.7/SkyReach-jatko-osa 5.9 upotetaan oikealta pituudelta holkkiin. Yläosassa 4.7/SkyReach-jatko-osassa 5.9 olevan upotusmerkinnän on oltava kohdakkain ylärunгон yläreunan kanssa, jotta asennus on turvallinen ja asianmukainen.

7. Käytä haarukkatrukkia ja aseta haarukat ylärunгон vaakasuorien putkien alle, levitä haarukat mahdollisimman leveälle ja kiinnitä sitten ylärunkokokoonpano kahdella mukana toimitetulla Combihihnalla ennen nostamista. Hihnat on kiinnitettävä diagonaalisesti kumpaankin haarukkaan turvallisen nostamisen varmistamiseksi, katso kuva 26 alla. Kiristä hihnat tiukasti.



Kuva 26. Kiinnitä ylärunko haarukoihin toimitukseen sisältyvillä Combihhnoilla ennen nostamista.

8. Nosta koottu yläyksikkö tarpeeksi korkealle kulmatolppien yläpuolelle ja laske kokoonpanoa hitaasti niin, että ylärungon neljä jalkaa voidaan asettaa kulmatolppiin. Jos muottituet on pultattu kulmatolppiin, varmista, ettei niitä ole kiristetty, sillä muutoin ylärungon asettaminen voi vaikeutua. Laske kokoonpanoa hitaasti ja varmista, että se asettuu hyvin alas kulmatolppiin. Varmista, että kokoonpano on viety sisään oikealta pituudelta tarkastamalla, että upotusmerkintöjen alareunat ovat kohdakkain kulmatolppien yläreunan kanssa, katso kuva 27. Kun ylärunko on paikallaan, muottituet voidaan kiristää tiukasti, jos niitä käytetään.



Kuva 27. Ylärunгон asettaminen kulmatolppiin. Tarkista upotusmerkinnän paikka, kun ylärunko on asetettu kulmatolppiin, vasemmalla olevassa kuvassa osoitetulla tavalla.

Nyt lastausjärjestelmän MkII jalusta on valmis, koottu yksikkö, joka on varustettu joko yläosalla 4.7 tai SkyReach-jatko-osalla 5.9. Jos painolastina halutaan käyttää betonia tai soraa tai jos halutaan käyttää muuta painolastivaihtoehtoa, siirry vaiheeseen 9. Jos painolastina käytetään esivalettua painoa, siirry vaiheeseen 10.

9. Jos painolastiksi on valittu betoni, täytä jalustassa oleva laatikko betonilla. Betonia on asetettava pohjalevyn päälle tasaisesti.

Jos painolastina käytetään soraa, täytä laatikko soralla, tiivistä se hyvin ja varmista, että soralaatikossa ei ole rakoja, jotta sora pysyy laatikossa.

Jos käytetään normaalista poikkeavaa painolastivaihtoehtoa, varmista, että paino jakautuu tasaisesti eikä pääse liikkumaan. Paino on asetettava laitteen sisäpuolelle alarungon ja ylärunгон väliin koko käytön ajaksi.

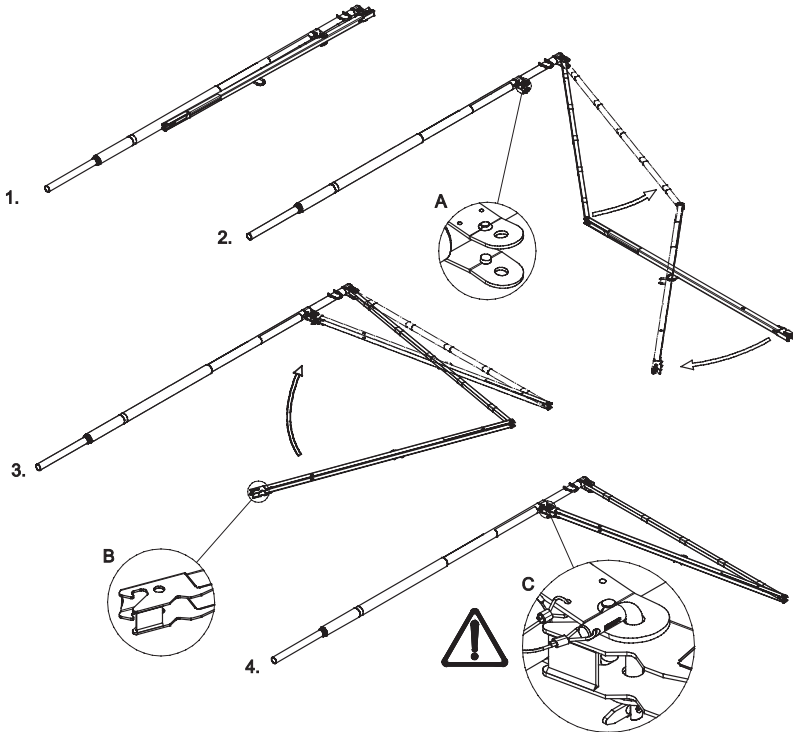
HUOM

Painolasti on aina keskitettävä ja sen painon on oltava vähintään 1 500 kg. Muussa tapauksessa Lastausjärjestelmä MkII:n toiminnan turvallisuutta ei voida taata.

10. SkyReach-turvaorren asennusohjeet

10.1. Asenna taitettu SkyReach-turvaorsi neljässä vaiheessa, katso kuva 28:

1. Aseta taitettu SkyReach-turvaorsi maahan ja irrota lukitustappi vapauttaaksesi SkyReach-turvaorren kiinnikkeen ja puomin.
2. Säädä puomin asento.
3. Siirrä SkyReach-turvaorren kiinnikettä ja varmista, että kiinnikkeen koukkupidike (kohta B) asettuu alakiinnikkeisiin (kohta A).
4. Varmista kohdan 3 asento mukana toimitetulla lukitustapilla, kuten kuvassa C on esitetty.

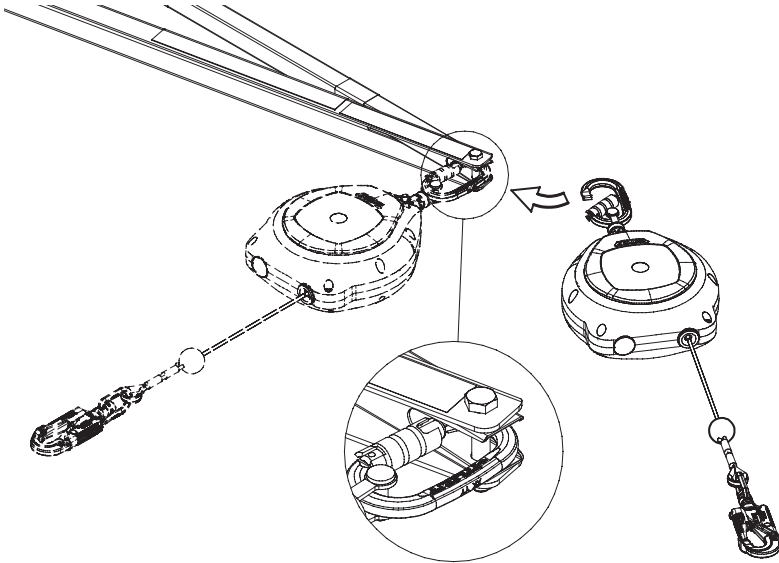


Kuva 28. SkyReach-turvaorren kokoaminen

HUOMIO

Varmista, että lukitustappi on asennettu oikein, salpa on pudotettu ja että se on varmistettu langalla. Älä koskaan käytä muita kuin Combisafen toimittamia lukitustappeja.

10.2. Kiinnitä tarrain. Varmista, että komponentti on liitetty oikein ja kiinnitetty SkyReach-turvaorteen. Kuva 29 esittää, kuinka 6,2 m:n Falcon-tarrain kiinnitetään kiinnityspisteeseen.



Kuva 29. 6,2 m:n Falcon-tarraimen kiinnittäminen.

HUOMIO

Suosittellemme vahvasti, että takaisinvedettävä köysi sidotaan tarraimen karabiinihakaan. Näin käyttäjä pystyy vetämään kaapelin ulos ja se on helppo kiinnittää 0,3 m:n valjaiden jatkoliinaan. Emme suosittele jättämään pysäyttimen kaapelia vedetyksi ulos näin, sillä se voi vaurioittaa yksikköä.

- 10.3. Jotta nosturilla nostaminen tapahtuisi oikein, kiinnitä kaksi saman pituista raksia SkyReach-turvaköyden nostosilmukoihin. Raksien avulla SkyReach-turvaorsi on helpompi asettaa paikalleen. Jotta raksien päihin olisi helpompi päästä käsiksi myöhemmässä purkuvaiheessa, raksien pituudeksi suositellaan 4 metriä. SkyReach-turvaorren nostosilmukoita ei ole tarkoitettu kiinnityspisteiksi. Käyttö on sallittua vain käyttöohjeissa ilmoitettuun käyttötarkoitukseen.
11. Nosta koottu SkyReach-turvaorsi nosturilla ja laske se yläosan 4.7 tai SkyReach-jatko-osan 5.9 päälle; katso kuva 30. Ohjaa tarvittaessa SkyReach paikalleen Reach-koukun avulla. Varmista, että SkyReach on upotettu oikeaan syvyyteen. Tarkista upotusmerkinnän paikka. Yläosan/jatko-osan yläreunan on oltava kohdakkain merkin alareunan kanssa, katso kuva 30.

Kuva 30. SkyReach-yksikön asettaminen yläosaan 4.7. Varo nosturia ja sen liikkeitä tapaturmien välttämiseksi.

12. Varmista, että kaikkia luvussa *Kunnossapito* annettuja turvallisuustarkastuksen vaiheita noudatetaan ja että ne suoritetaan. Lastausjärjestelmä MkII on nyt valmis käytettäväksi!

Purkaminen

Purettaessa työvaiheet on tehtävä päinvastaisessa järjestyksessä asennukseen nähden. Kun nostat SkyReach-turvaorren paikoiltaan nosturilla, tarkista ettei mikään osa ole vääntynyt tai vahingoittunut.

Kuljettaminen

Jos lastausjärjestelmää Mkll on siirrettävä yksikön kokoamisen ja painolastin lisäämisen jälkeen, on tärkeää, että sitä käsitellään oikein nosto-onnettomuuksien välttämiseksi.

Nostaminen haarukkatrukilla

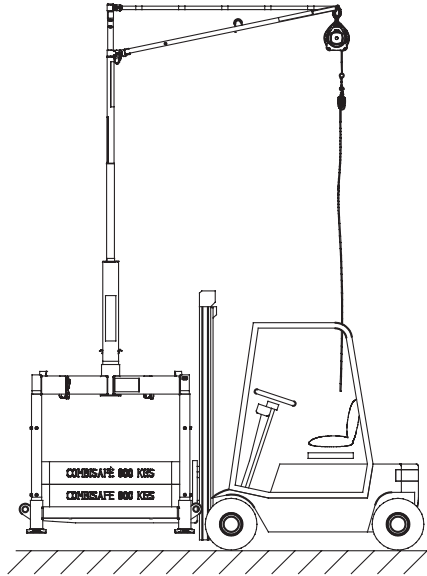
1. Aseta trukin haarukat perusosan haarukoiden ohjainprofiileihin; katso kuva 31. Nosta yksikköä hitaasti ja varmista, ettei mikään estä lastausjärjestelmän Mkll osien liikerataa.
2. Nosta yksikkö ja säädä jalat täysin sisään vietyyn asentoon vaurioiden välttämiseksi siirtämisen aikana.
3. Varmista, että yksikkö on nostettu ylös, jotta se ei törmää esteisiin suunnitellulla siirtoreitillään, ja siirrä se uuteen paikkaan. Laske yksikkö maahan ja varmista, että se on vaakasuorassa asennossa säätämällä jalat haluttuun asentoon. Kun lastausjärjestelmä Mkll on vaakasuorassa asennossa, poista haarukka ja suorita turvallisuustarkastus uudelleen.

Nosturilla nostaminen

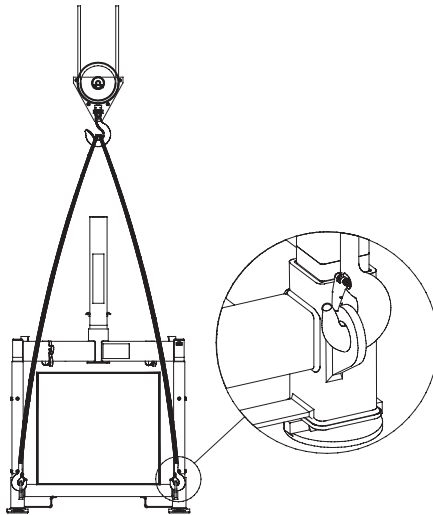
4. Järjestelmä on nostettava ilman, että SkyReach-turvaorsi on paikalleen asetettuna, kuten kuvassa 32 on osoitettu. Käytä neljää raksia/ketjua, joista jokaisen kantokyvyn on oltava vähintään 2 000 kg. Jokaisen raksin/ketjun on oltava saman pituinen, jotta yksikkö ei kallistu sitä nostettaessa. Kunkin raksi tai ketju on liitettävä yhteen nostosilmukkaan kuvassa 32 osoitetulla tavalla.
5. Tarkista, että järjestelmässä ei ole vahingoittuneita tai vääntyneitä osia ennen kuin nostat SkyReach-turvaortta osien menetyksen välttämiseksi. Ennen nostoa yksikön on oltava vakaassa ja vaakasuorassa asennossa. Varo esteitä nosto-operaation aikana.

HUOMIO

On tärkeää, että nostossa käytetään nostolaitetta, jonka nostokyky on tätä suurempi. Jos nostoon käytetään nosturia, tulee varmistaa, että työmaalla olevalle henkilöstölle ei aiheudu tästä turvallisuusriskiä. Nosturia saa käyttää vain pätevät ja tehtävään koulutettu käyttäjät.



Kuva 31. Koko yksikön nostaminen kuljetusta varten.



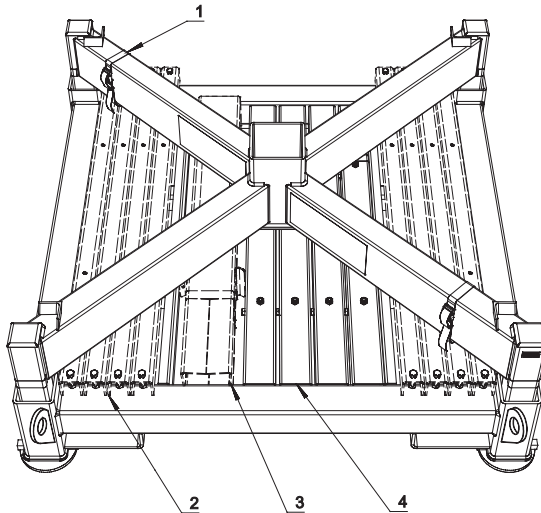
Kuva 32. Koko yksikön nostaminen kuljetusta varten (nosturi).

Varastointi

Säilytä Combisafe-tuotteet aina kuivassa ja tuulettuvassa tilassa suojassa sään vaikutuksilta ja syövyttäviltä aineilta.

Lastausjärjestelmän MkII jalusta

Lastausjärjestelmä MkII voidaan pakata litteäksi ja pinota varastointiin helpottamiseksi. Varmista, että lastausjärjestelmä MkII on pakattu oikein käytön jälkeen asettamalla sen osat alla olevassa kuvassa 33 esitetyllä tavalla. Varmista, että jalat on ruuvattu kokonaan sisään ja että ylärunko on pohjalevyjen päällä alarungon istukoissa.

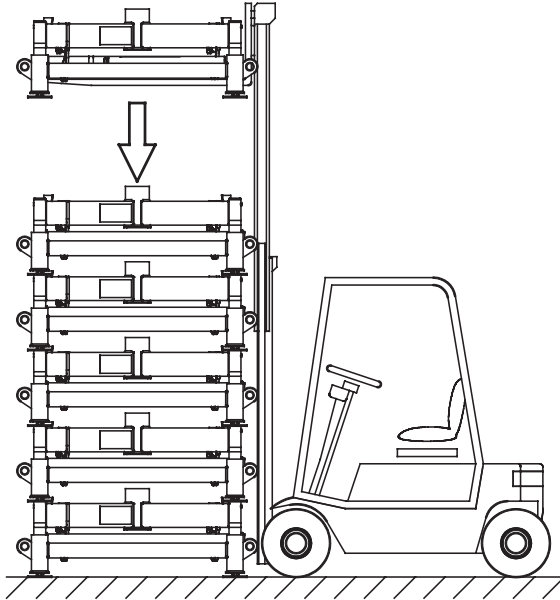


Kuva 33. Lastausjärjestelmän MkII jalusta pakattuna.

1. 2 x Combihihnat
2. 4 x muottituet kummallakin puolella (yht. 8 kpl)
3. Yläosa 4.7
4. 4 x kulmatolppa

Yhteen pinoon voidaan kasata yhteensä 6 litteästi pakattua yksikköä. Jokaisen ylärungon päällä on neljä ohjauslevyä, jotka ohjaavat seuraavan yksikön paikalleen.

Lastausjärjestelmän MkII litteäksi pakattu jalusta on aina nostettava haarukkatrukilla tai vastaavalla laitteella, ja haarukat on aina sijoitettava alarungon vaakasuorien jänteiden alle käyttäen apuna haarukoiden ohjainprofileja; katso kuvaa 34. Nosta vain yksi yksikkö kerrallaan.



Kuva 34. Kuudennen pakatun lastausjärjestelmän MkII jalustan asettaminen haarukkatrukilla.

SkyReach-turvaorsi

Kuten jo luvussa *Kokoaminen* kuvattiin, SkyReach-turvaorsi voidaan taittaa kokoon pakkaamisen ja kuljettamisen helpottamiseksi.

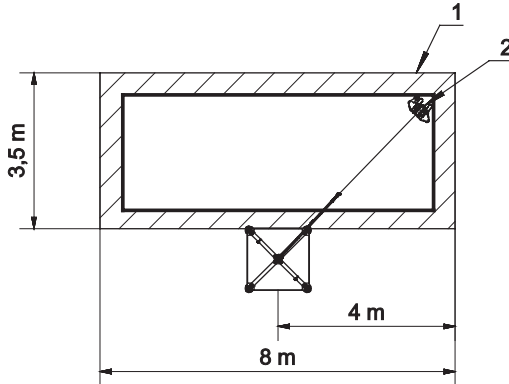
Suosittelun käyttömenetelmä

Yhden jalustan käyttö

Lastattaessa tai purettaessa perävaunua, jonka pituus on enintään 8 m ja joka sopii lastausalueelle kuvan 35 osoittamalla tavalla käytetään yhden jalustan sisältävää yksikköä. Yhden jalustan sisältävä yksikkö koostuu yhdestä lastausjärjestelmän MkII jalustasta, yhdestä SkyReach-turvaorrestesta, yhdestä 6,2 m:n Falcon-tarraimesta, yksistä kokovaljaista, yläosasta 4.7 (koko järjestelmän tuotenumero 8805) tai yhdestä SkyReach-jatko-osasta 5.9 (koko järjestelmän tuotenumero 8806), katso lukua Tekniset tiedot, kuva 3.

Tätä menetelmää käytetään, kun perävaunun lastausalueen leveys on vähintään 2,4 m. Jos leveys on mainittua pienempi, ota yhteyttä Combisafeen.

Jalusta on sijoitettava alueen keskelle alla kuvatun mukaisesti.



Kuva 35. Työskentelyalueen kuvaus käytettäessä yhtä jalustaa.

1. Lastausalue
2. Käyttäjä

Lavaperävaunua purkavalla käyttäjällä tulee olla:

- asianmukaiset turvajalkineet
- heijastinliivi ja kypärä, jossa on leukanauha
- kokovaljaat
- 0,3 m:n valjaiden jatkoliina selkäpuolelle kiinnitystä varten.

Kun käyttäjällä on asianmukaiset turvalinjaat, hän voi itse kiinnittää 0,3 m:n jatkoliinan turvalinjaisiin ja kiinnittää sitten jatkoliinan toisen pään kelautuvaan tarraimeen karabiinihaalla.

HUOMIO

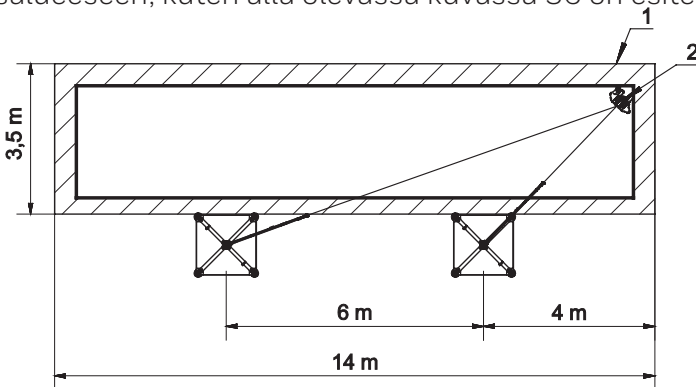
Käyttäjän tulee olla kytkettynä järjestelmään ennen kuormalavalle menoa.

Kahden jalustan käyttö

Lastattaessa ja purettaessa perävaunua, jonka pituus on 8–14 m ja joka sopii lastausalueelle kuvan 36 osoittamalla tavalla, tarvitaan kaksi jalustaa sisältävä yksikkö. Kaksi jalustaa sisältävä yksikkö koostuu kahdesta lastausjärjestelmän Mkll jalustasta, kahdesta SkyReach-turvaorsiyksiköstä, kahdesta 10 m:n Falcon-tarraimesta, yksistä kokovaljaista, kahdesta yläosasta 4.7 (täydellinen tuotenumero 8809) tai kahdesta SkyReach-jatko-osasta 5.9 (täydellinen tuotenumero 8810), katso lukua Tekniset tiedot, kuva 3.

Tätä menetelmää käytetään, kun perävaunun lastausalueen leveys on vähintään 2,4 m. Jos leveys on pienempi kuin tässä mainittu tai jos lavaperävaunun pituus on yli 14 m, ota yhteyttä Combisafeen.

Käyttäjän tulee olla kytkettynä kumpaankin lastausjärjestelmän Mkll yksikköön samaan aikaan ennen kuormalavalle menoa. Jalustat on sijoitettava symmetrisesti suhteessa lastausalueeseen, kuten alla olevassa kuvassa 36 on esitetty.



Kuva 36. Työskentelyalueen kuvaus käytettäessä kahta jalustaa.

1. Lastausalue
2. Käyttäjä

Lavaperävaunua purkavalla käyttäjällä tulee olla:

- asianmukaiset turvajalkineet
- heijastinliivi ja kypärä, jossa on leukanauha
- kokovaljaat
- 0,3 m:n valjaiden jatkoliina selkäpuolelle kiinnitystä varten.

Kun käyttäjällä on asianmukaiset turvavaljaat, hän voi itse kiinnittää 0,3 m:n jatkoliinan turvavaljaisiin ja kiinnittää sitten jatkoliinan toisen pään kelautuvaan tarraimeen karabiinihaalla.

HUOM

Kahta alustaa käytettäessä kelautuvan tarraimen tulee olla 10 m:n Falcon-tarrain, jotta käyttäjä voi liikkua vapaasti perävaunun ulkoreunoille asti.

Käyttäjän tulee olla kytkettynä molempiin järjestelmiin ennen avolavan käyttöä.

Varmista, että kelautuvien tarraimien turvaköydet eivät mene ristiin. Niiden tulee aina kulkea tasaisesti omista keloistaan.

Kunnossapito

Turvallisuustarkastukset ennen jokaista käyttökertaa

Tarkista järjestelmä ennen jokaista käyttökertaa. Järjestelmän on täytettävä kaikkien tarkastuskohtien vaatimukset. Tarkastukseen kuuluvat seuraavat vaiheet:

Lastausjärjestelmän MkII jalustayksikön tarkistuskohtat:

- Varmista, ettei missään järjestelmän osassa ole hitsausvauriota tai vääntymiä. Tarkista erityisen huolellisesti nostosilmukat ja niiden hitsaukset.
- Varmista, ettei järjestelmässä ole korroosiota, joka voi vaikuttaa sen lujuuteen.
- Varmista, että jalat ovat täysin säädettävissä.
- Varmista, että jalustayksikkö on suorassa.
- Varmista, ettei missään holkeissa tai putkissa, joihin asetetaan toinen komponentti, ole irtonaisia osia, esim. soraa, likaa, betonia jne.
- Varmista, että kulmatolppien hitsausmuttereiden kierteissä ei ole likaa, joka voisi estää pultteja kiinnittymästä kunnolla. Jos et käytä muottitukia, muttereihin voidaan asettaa lyhyet M12-pultit kierteiden suojaamiseksi.
- Varmista, ettei betonikappaleissa ole vaurioita esivalettua painoa käytettäessä.
- Varmista, että kaikki osat, joissa on upotusmerkintä, ovat luettavissa, ja että ne on upotettu oikeaan syvyyteen.
- Varmista sarjanumeromerkinnän luettavuus.

Yläosan 4.7 ja SkyReach-jatko-osan 5.9 tarkistuskohtat:

- Varmista, että osa on upotettu oikealta pituudelta ja että upotusmerkintä on luettavissa.
- Varmista, ettei missään tuotteen osassa ole hitsausvauriota tai vääntymiä.
- Varmista, ettei tuotteessa ole korroosiota, joka voi vaikuttaa sen lujuuteen.
- Varmista sarjanumeromerkinnän luettavuus.

SkyReach-turvaorren tarkistuskohdat:

- Varmista, ettei ole tehty reikiä.
- Varmista, ettei tuotteessa ole korroosiota, joka voi vaikuttaa sen lujuuteen.
- Varmista, ettei missään tuotteen osassa ole hitsausvauriota tai vääntymiä.
- Varmista, ettei nostosilmukassa tai silmukan hitsisaumoissa ole vaurioita.
- Varmista, että pultit on kiristetty varmasti.
- Varmista, että lukitustappi on liitetty maston alakiinnikkeeseen kiinnitettyyn johtoon, että se on asennettu oikein paikalleen ja ettei se ole vaurioitunut tai vääntynyt.
- Varmista sarjanumeromerkinnän luettavuus.
- Varmista, että kiinnikkeen päässä oleva koukku ei ole vaurioitunut ja että se voidaan asettaa helposti maston alakiinnikkeisiin asennuksen yhteydessä.
- Varmista, että tarrain on kiinnitetty kunnolla kiinnityspisteeseen.
- Varmista, että SkyReach-turvaorsi on kunnolla kiinni lastausjärjestelmäyksikössä MkII ja kääntyy vapaasti.
- Varmista, ettei päättömissä nostovoissa ole vaurioita.

Henkilökohtaisten putoamissuojainten tarkistuskohdat:

- Noudata valmistajan antamia turvallisuutta ja tarkastamista koskevia suosituksia.

Puhdistaminen

Puhdista osien ulkopinta säännöllisesti. Poista rasva ja lika pyyhkimällä osat kostealla liinalla. Käytä tarvittaessa mietoa puhdistusainetta ja kuivaa liinalla.

Älä käytä puhdistusainetta, joka voi vaikuttaa osien lujuuteen.

Kierrätys

Kun lastausjärjestelmä MkII on poistettu käytöstä, se voidaan kierrättää teräksenä.

Muovitulpat voidaan kierrättää osien materiaalierittelyn mukaisesti.

Honeywell

COMBISAFE®

COMBISAFE International Ltd
Safety Centre, Cheaney Drive, Grange Park
Northampton, UK - NN4 5FB

Puh.: +44 (0)160 4 660600, Faksi: +44 (0)160 4 662960
info@combisafe.com, www.combisafe.com