

**XNX universele zender
Modbus[®]-kaart**



Elektrostatisch gevoelig apparaat (ESD – Electrostatic Sensitive Device)

Met ESD wordt de overdracht tussen lichamen bedoeld van een elektrostatische lading ten gevolge van rechtstreeks contact of via een elektrostatisch veld.

De meest voorkomende oorzaak van ESD is fysiek contact. Door een voorwerp aan te raken, kan een ontlading van elektrostatische energie optreden – ESD! Als de lading voldoende groot is en plaatsvindt nabij elektronische componenten, kunnen deze componenten (onherstelbaar) beschadigd raken.

In sommige gevallen doet de schade zich onmiddellijk voor en treedt er een directe storing op. De symptomen zijn echter niet altijd direct – de prestaties kunnen gedurende een bepaalde tijd normaal lijken, waarna er plots een storing optreedt.

Om ESD-schade te voorkomen, dient u rekening te houden met de volgende richtlijnen:

- Neem kaarten aan de rand vast en let op dat u geen elektronische componenten aanraakt*
- Draag een geaarde pols- of voetband, of ESD-schoenen of hielaarding om ongewenste statische energie af te voeren*
- Voor u kaarten hanteert, dient u elke lading in uw lichaam of in de apparatuur af te voeren*
- Zorg ervoor dat de componenten worden getransporteerd en opgeborgen in een verpakking die veilig is voor statische elektriciteit*
- Wanneer u kaarten terugstuurt, dient u ze zorgvuldig in de originele doos en de originele statische verpakking te verpakken*
- Zorg ervoor dat IEDEREEN op de hoogte is van en opgeleid is in ESD-controleprocedures*

Algemeen geldt dat u beproefde voorzorgsmaatregelen dient toe te passen die normaal van kracht zijn bij het omgaan met elektrostatisch gevoelige apparaten.

Op de verpakking is een waarschuwingssticker aangebracht, waaruit blijkt dat het product gebruik maakt van elektrostatisch gevoelige halfgeleiderinrichtingen.

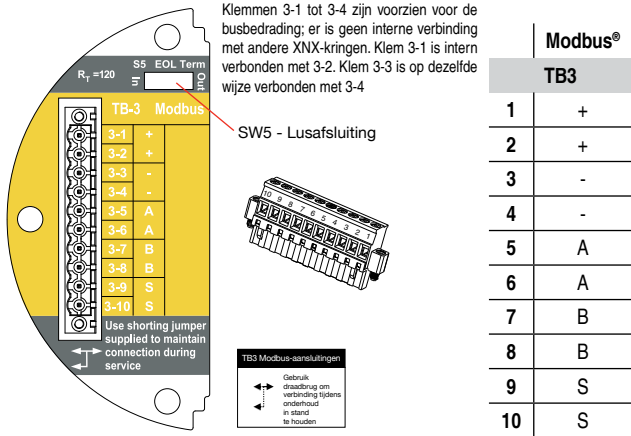


1 Modbus®

OPM.

Deze optie is niet beschikbaar met de optie Relay of Foundation Fieldbus™.

De afsluiting die door Modbus® vereist is, wordt geleverd door SW5, zoals hierna getoond.



Figuur 1. XNX Modbus®-optiekaart - klemmenblok en brugschakelaar

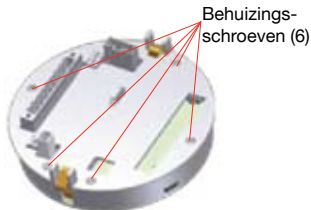
2 Installatie van de optiekaart



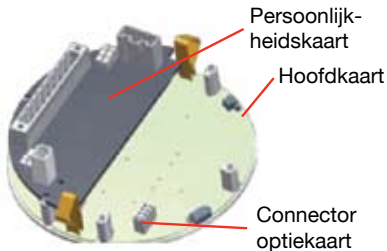
WAARSCHUWING

Als u een optiekaart achteraf aanbrengt in een reeds geïnstalleerde eenheid, dient u de stroomtoevoer van de XNX-eenheid uit te schakelen om elektrische schokken te voorkomen.

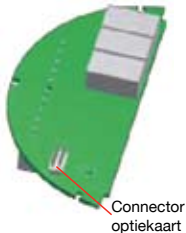
1. Draai de borgschroef van het deksel los met de meegeleverde 2 mm zeskantsleutel.
2. Draai de schroef uit, verwijder het deksel en leg het opzij.
3. Schuif de POD met de daartoe voorziene handgreep voorzichtig uit de XNX-zenderbehuizing. Als uw XNX momenteel in gebruik is, dient u de klemmenblokken achteraan de POD voorzichtig los te koppelen.
4. Leg de POD met de voorzijde omlaag op een effen werkoppervlak en let op dat u het LCD-scherm niet beschadigt.
5. Verwijder het lege label van de POD en vervang het door het label dat bij de nieuwe Modbus® -optiekaart geleverd is.
6. Draai de 6 behuizingschroeven uit de POD en bewaar ze op een veilige plaats.



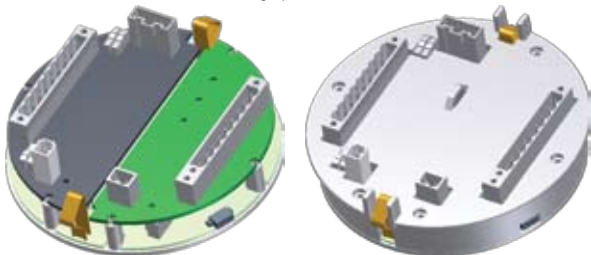
-
7. *Neem de achterafdekking van de POD, zodat de persoonlijkheidskaart en de componenten zichtbaar zijn.*



8. *Verwijder de optiekaart uit de verpakking.*
9. *Installeer de optiekaart op de hoofdkaart door de pennen aan de achterzijde van de optiekaart zorgvuldig in de connector op de hoofdkaart te steken.*



-
10. Zet de achterafdekking terug en draai de schroeven in, breng de bedrading tot stand of sluit de bestaande bedrading opnieuw aan.



11. Schuif de POD weer in de XNX-behuizing en zet het deksel terug.

OPMERKING:

Voor u de plaat op de zenderbehuizing plaatst, dient u de schroefdraden in te smeren met antihechtend middel om corrosievorming te voorkomen.

12. Als de XNX de opstartroutine heeft uitgevoerd en naar de bewakingsmodus probeert te gaan, toont de XNX fout 152, om aan te geven dat de XNX moet worden geconfigureerd om de nieuwe optiekaart te herkennen.

Navigeer de XNX naar de schermen voor de zendergegevens onder het menu Informatie. Naast de weergave van de huidige zenderconfiguratie worden de zendergegevens ook gebruikt om de configuratie van de XNX bij te werken wanneer een nieuwe optiekaart wordt toegevoegd of verwijderd. Om de nieuwe optie toe te voegen, gebruikt u de schakelaars ◀▶ om naar het scherm Option Revision (Optierevisie) te gaan, waarna u met de magneetschakelaar Ⓞ over het frontpaneel veegt om het scherm Accept New Option (Nieuwe optie aanvaarden) op te roepen. Het scherm toont de huidige optie (indien van toepassing) en de nieuw geïnstalleerde optie. Gebruik de schakelaars ◀▶ om de optie te markeren, veeg dan met de magneetschakelaar Ⓞ over het frontpaneel om de wijziging te aanvaarden. De XNX voert een update van het onderdeelnummer van de eenheid uit en de nieuwe optie is operationeel.



Figuur 1. Update van de XNX voor toegevoegde of verwijderde optiekaarten

Voor uitgebreide informatie ga naar

www.honeywellanalytics.com

Of neem contact op met één van onze vestigingen:

Europa, Midden-Oosten, Afrika, Indië

Life Safety Distribution AG
Weiherallee 11a
CH-8610 Uster
Switzerland
Tel: +41 (0)44 943 4300
Fax: +41 (0)44 943 4398
gasdetection@honeywell.com

Amerika

Honeywell Analytics Inc.
405 Barclay Blvd.
Lincolnshire, IL 60069
USA
Tel: +1 847 955 8200
Toll free: +1 800 538 0363
Fax: +1 847 955 8210
detectgas@honeywell.com

Azië Pacific

Honeywell Analytics Asia Pacific
#508, Kolon Science Valley (I)
187-10 Guro-Dong, Guro-Gu
Seoul, 152-050
Korea
Tel: +82 (0)2 2025 0300
Fax: +82 (0)2 2025 0329
analytics.ap@honeywell.com

Service organisatie

EMEA: HAexpert@honeywell.com
US: ha.us.service@honeywell.com
AP: ha.ap.service@honeywell.com

www.honeywell.com

Honeywell

N.B.

Hoewel alle moeite is gedaan om ervoor te zorgen dat deze publicatie betrouwbaar is, wordt geen enkele aansprakelijkheid aanvaard voor eventuele fouten of weglatingen. Specificaties, maar ook regels en voorschriften kunnen veranderen; zorg dus dat u altijd de nieuwste versies van regels, normen en richtlijnen hebt. Deze publicatie is niet bedoeld als basis voor een overeenkomst.

1998-0750 Release 1
maart 2009
MAN0883_NL
© 2010 Honeywell Analytics