

Dispositivo de ancoragem com braço giratório SkyORB™

Descrição

O Miller SkyORB™ é um dispositivo de ancoragem portátil com braço giratório especialmente projetado para sistemas de elonamento, carregamento/ descarregamento e de manutenção de caminhões. Este equipamento é comumente utilizado em locais de serviço a céu aberto, onde não há estrutura ou edificação disponíveis para ancoragem de sistemas de proteção contra quedas. O sistema também pode ser utilizado para outras aplicações como carrregamento/descarregamento e manutenção de tanques, misturadores, etc.

Materiais:

| | |
|---|--|
| Construção geral: | Aço soldado |
| Componentes do aço: | 1026 Liga; A36 liga; Primer de zinco e revestimento em pó |
| Componentes de suporte de carga: | Aço zincado (grau 8); Aço inoxidável (18-8, 303, 304) |
| Outros componentes: | Tampas de polietileno; Nylon 6/6; Espaçadores; Fita de teflon PTFE |
| Montagem do cabo de aço: | Aço inoxidável 316 ;Aço zincado; Cabo de aço inoxidável 1x19 8mm |

Informações Técnicas

| | |
|---------------------------|--|
| Capacidade Máxima: | 140 kg (310 lbs.) |
| Projeto: | 2:1 para 400 kg (900 lb) de força máxima para retenção de queda com raio máximo de atuação de 4,3 m. |
| Raio máximo: | 4,3 m de raio máximo, 360° (ao usar um caminhão como contrapeso) – veja a Fig. 4b; 180° do lado oposto do contrapeso (ao usar contrapesos) |
| Carga de teste: | 8 kN (1.800 lbs.) na direção da queda; 5.000 m/kg (36.000 ft./lb.) |

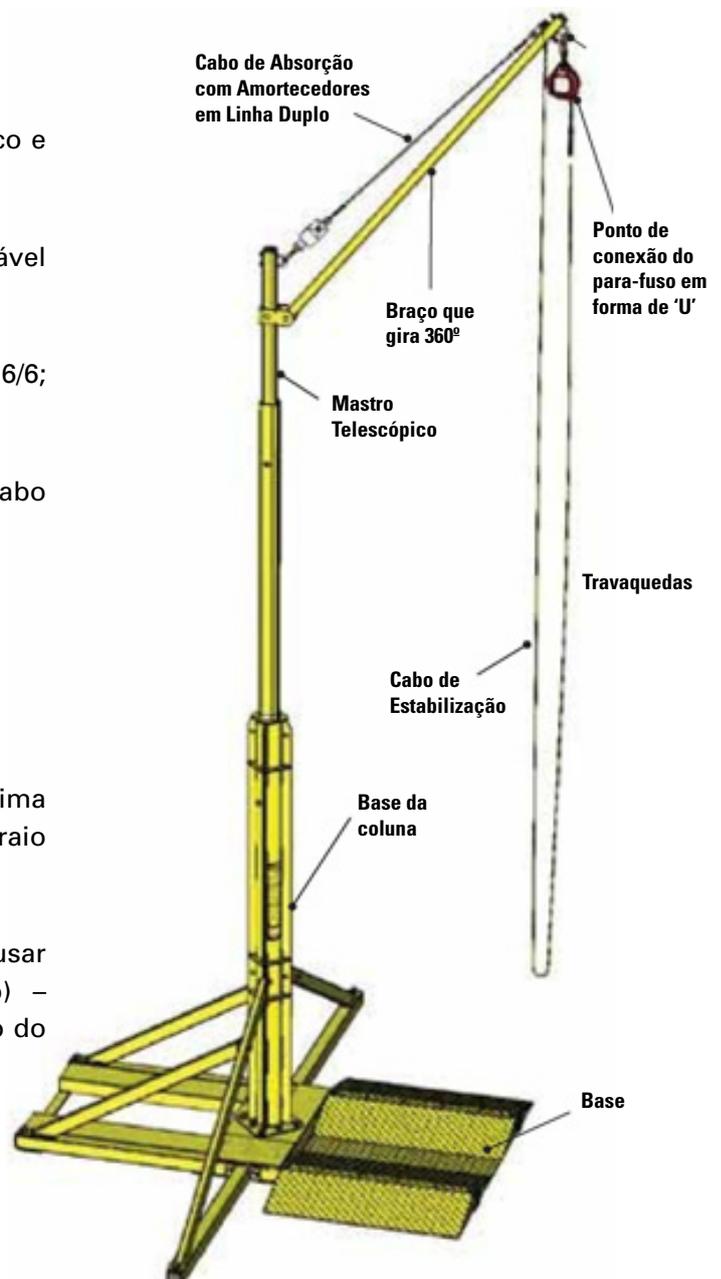


Figura 1

Certificação

Atende à OSHA 1926.502 Subparte M.

Comercialização

| Código | Descrição | Peso (Kg) | Altura (m) | Largura (m) | Profundidade (m) |
|---------------------|---|-----------|------------|-------------|------------------|
| SORBSYS | Sistema de ancoragem para caminhões. | 476,3 | 6,1 | 3,38 | 2,46 |
| | Sistema de ancoragem para caminhões com embalagem. | 567,0 | 0,53 | 1,03 | 3,10 |
| SORBCABLEKIT | Kit de reparo: Inclui montagem do cabo com extremidades suspensas, 2 absorvedores de energia, um pino e um mosquetão. | 3,63 | 1,83 | 0,15 | 0.15 |

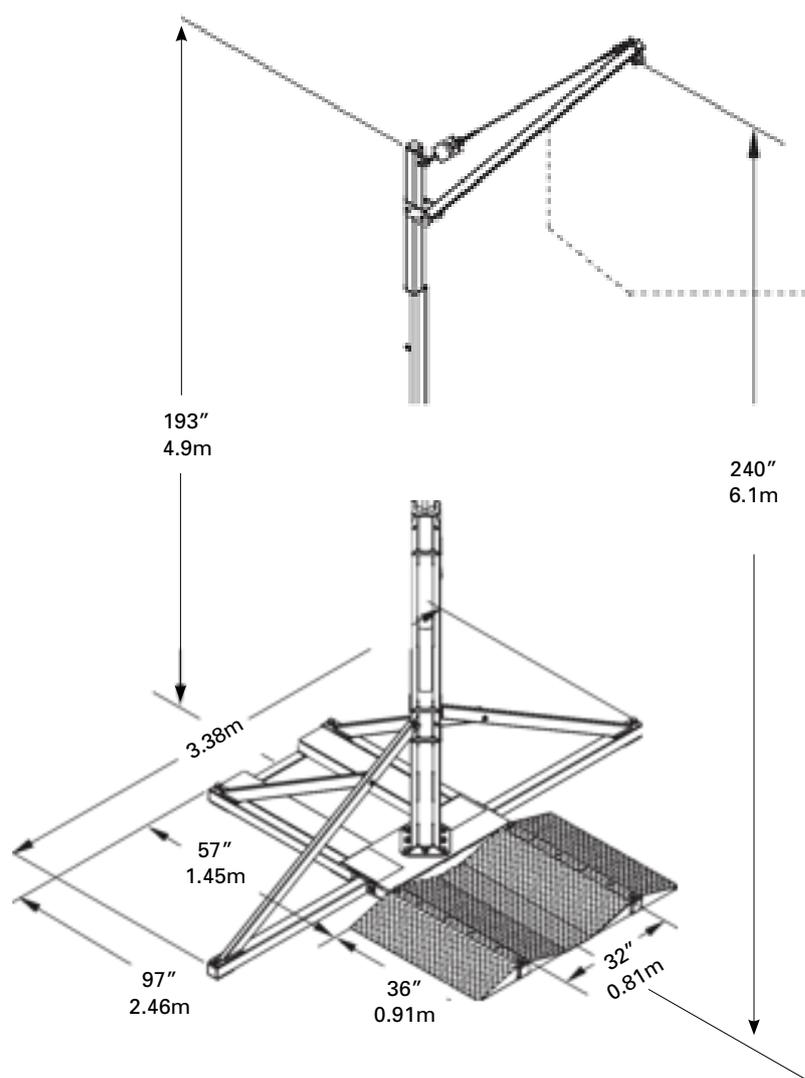


Figura 2a

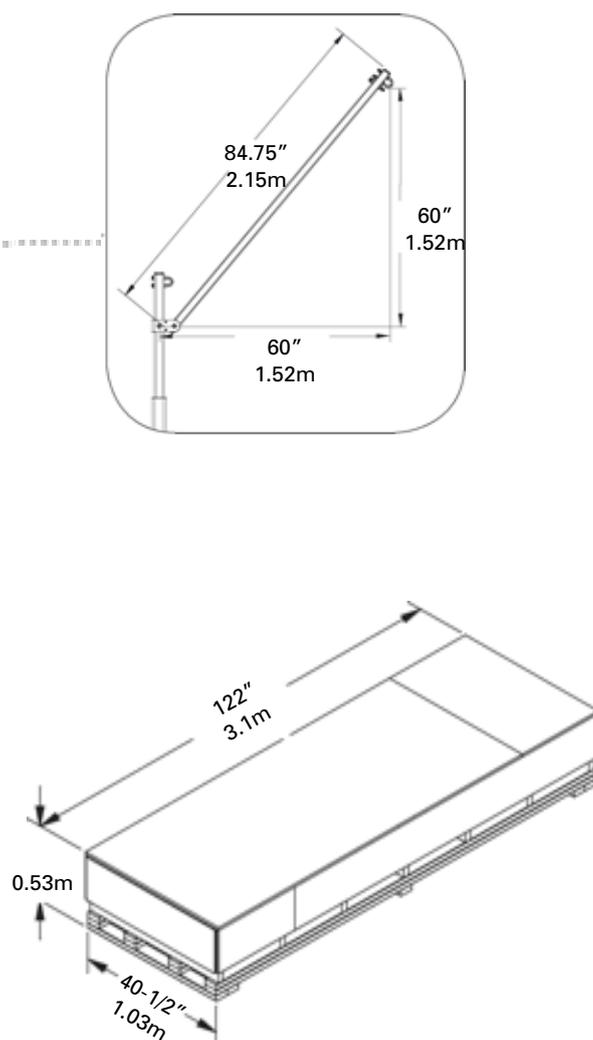


Figura 2b

Restrições de Uso

1. Esse equipamento foi projetado para uso com equipamento e acessórios fabricados e/ou aprovados pela Honeywell Produtos de Segurança. Os acessórios estão sujeitos a várias restrições de uso, conforme descrito nas respectivas fichas de especificações.
2. A utilização do sistema junto a um veículo de apoio pode não ser permitida dentro de algumas jurisdições. Certifique-se de que o uso desse equipamento não viola quaisquer leis dentro da sua região.
3. Cada instalação deve ser aprovada pelas normas locais através de um engenheiro qualificado.
4. Esse aparelho deve ser usado com um caminhão, ou com contrapesos, no local. Quando um caminhão é usado como contrapeso, torna-se impossível sua remoção enquanto o sistema está em uso. O pneu colocado na placa da base deve ter eixo único ou ser parte de um conjunto de eixos duplo, no mínimo, 4535 kg (10.000 lbs.). Veja mais informações em Condições dos caminhões/contrapesos.
5. Todos os conectores, incluindo os ganchos e mosquetões ligados ao sistema, devem estar de acordo com normas para trabalho em altura e respeitar o fator de segurança.
6. Esse sistema de ancoragem foi testado para atender a uma força estática de, no mínimo, 8 kN (1.800 lbs) na direção de aplicação em uso. O dispositivo de união utilizado deve limitar a força de retenção de queda a 4 kN (900 lbs) ou menos quando utilizado o sistema SKYORB™. Todos os travaquedas marcados com uma força máxima de 4 kN (900 lb), quando testados para a OSHA 1926.502M, podem ser usados com SKYORB™.

A Honeywell recomenda o uso do travaqueda Miller Falcon de 6 metros (Modelo MP20P/20FT-POR).

7. O espaço livre deve ser mantido para os requisitos do travaqueda. Para ajudar a determinar esse espaço em uma aplicação, visite www.millerfallprotection.com/fallclearance. A altura de conexão do travaqueda é medida a partir da plataforma de trabalho e o raio é medido a partir do ponto de conexão do travaqueda. O raio máximo do ponto de ancoragem é de 2,7 m, e a altura de conexão pode variar de 1,8 m a 4,3 m. A queda em pêndulo deve sempre que possível ser evitada.

Requisitos para o local de montagem

Uma área de aproximadamente (9 m x 6 m) é necessária para a montagem do sistema. Essa área deverá estar em terreno plano, nivelado e estável para evitar dificuldades de operação da empilhadeira durante a instalação ou para suportar o peso do caminhão. A área deve estar livre de detritos e obstáculos a fim de garantir segurança máxima. Qualquer variação na superfície poderá causar dificuldades no encaixe das peças. Evite a instalação sob pisos de cascalho solto, superfícies irregulares, superfícies com inclinações superiores a 5 graus ou locais que podem inchar-se facilmente devido à umidade. O sistema SkyORB™, completamente ajustado, pode ser movido com o auxílio de uma empilhadeira. Veja instruções para maiores detalhes.

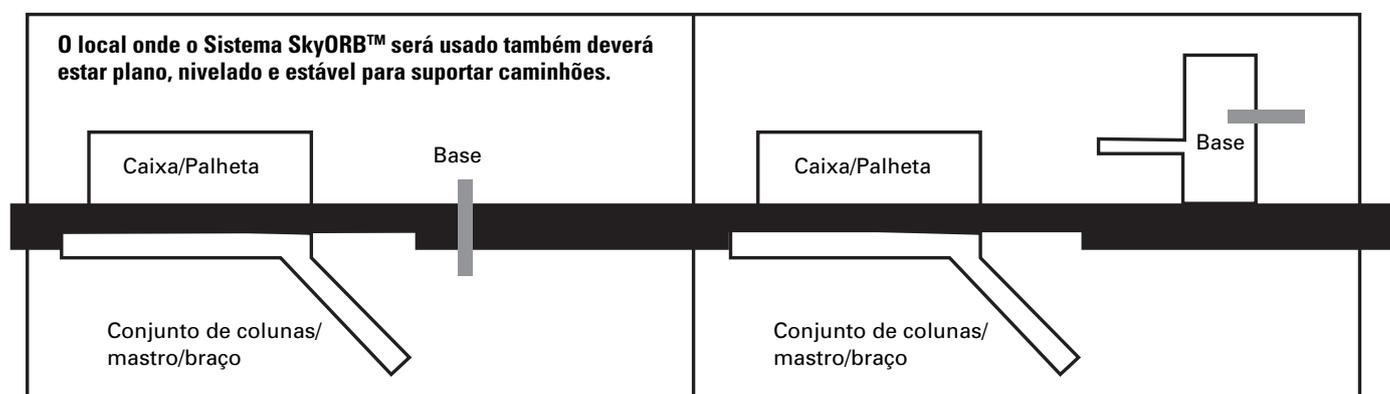


Figura 3

Requisitos do caminhão/contrapeso

O dispositivo de ancoragem SkyORB™ é fixado mediante o uso de um caminhão como contra-peso.

- O pneu do caminhão (ou outro veículo) deve possuir peso mínimo do eixo ou peso do eixo duplo de 4.535 kg para que se tenha uma força ótima sobre as placas da base do pneu. O peso do eixo é o peso gerado pelos pneus de um eixo sobre a estrada; o peso do eixo duplo é o peso total de dois ou mais eixos consecutivos sobre a estrada cujos centros possuem um espaço maior que 1,1016 m de distância mas não mais que 2,44 m. O peso de um eixo duplo de um caminhão pode chegar a mais de 15.000 kg. A placa da base foi testada para suportar até 9.000 kg do peso do eixo. No entanto, uma carga mais pesada pode ser considerada segura após avaliação de uma pessoa qualificada caso nenhum componente da base seja visivelmente danificado ou deformado.
- Recomenda-se que o diâmetro do pneu seja menor que 1,8 m com uma largura total menor que 0,9 m. Para os veículos com dimensões dos pneus fora desses parâmetros, uma pessoa qualificada deverá assegurar que a roda seja mantida sobre a base e que o SkyORB™ esteja estável e possa ser usado, de forma segura, com o tamanho de pneu alternativo.
- O espaço do chão do caminhão não deve ser menor que 115 mm para liberar a rampa e o equipamento.

Qualquer veículo pode ser usado para fixar o sistema SkyORB™ caso ele atenda às exigências acima. Cuidados especiais devem ser tomados com veículos sem-rodas, especialmente os veículos que se movimentam por esteiras. Mais de um sistema SkyORB™ pode ser fixado com o mesmo caminhão se as condições do eixo/eixo duplo e pneus forem atendidas pelo caminhão para cada sistema SkyORB™ a ser instalado.

Uso com caminhão como contrapeso

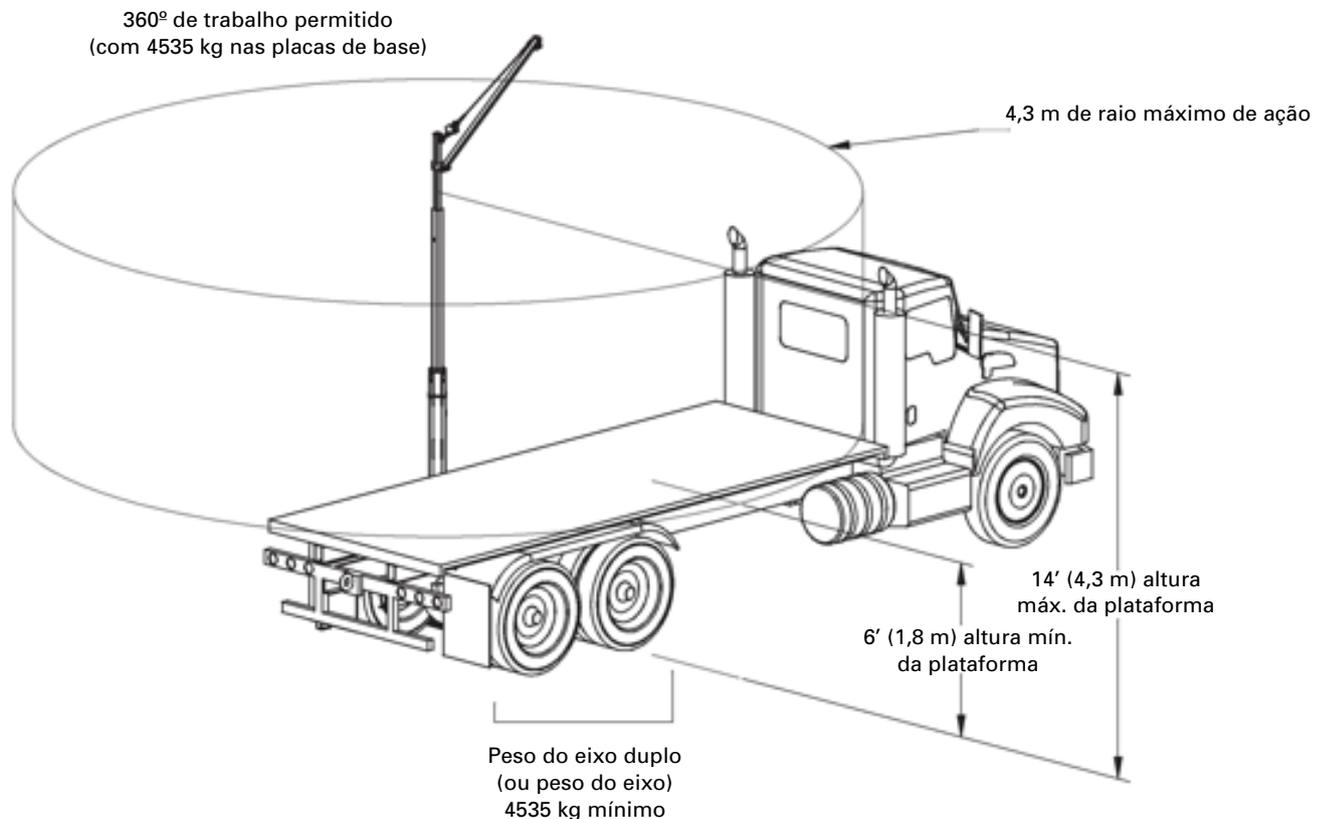


Figura 4a

Condições do caminhão/contrapeso (Continuação)

- Contrapesos podem ser usados no lugar de um caminhão caso necessário ou se desejado.
- Os contrapesos devem ter no mínimo 2268 kg.
- Os contrapesos devem ser colocados no lado oposto da área de trabalho além de serem igualmente distribuídos sobre uma área de 762 mm x 1016 mm. Contrapesos maiores que 1016 mm, os quais ultrapassam a base do sistema em até 305 mm, devem ser apoiados.
- Os contrapesos devem estar estáveis e anexados firmemente à base através de cintas ou de outra forma.

Uso sem caminhão como contrapeso

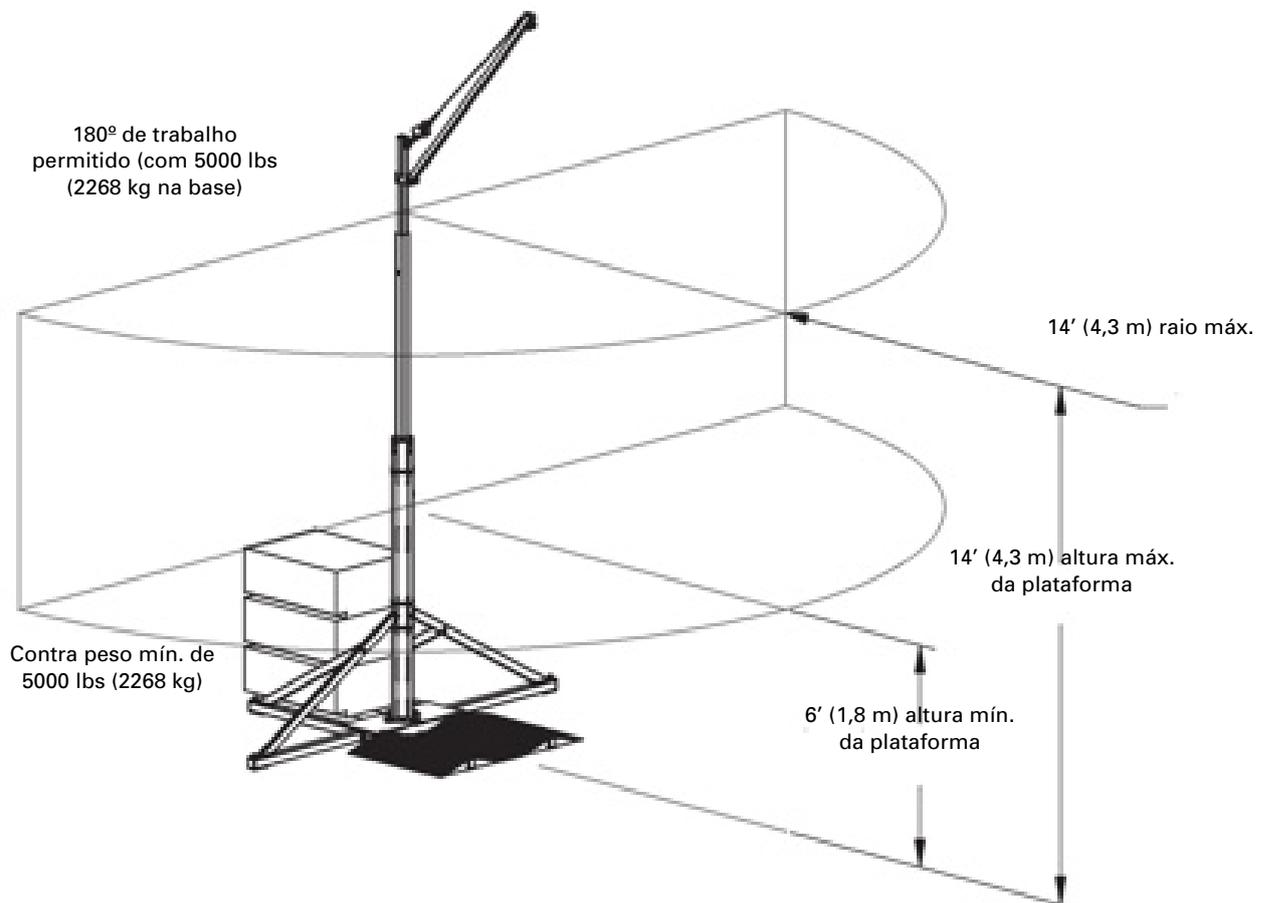


Figura 4b

*O trabalho pode ser realizado em 360° enquanto os contrapesos são usados (sem um caminhão), mas somente quando 2268 kg são aplicados no lado oposto atendendo a AMBAS as áreas de trabalho. Em outras palavras, um outro contrapeso de no mínimo 2268 kg também deve ser aplicado na área destinada ao pneu. Nesse caso, as rampas e parafusos podem ser retirados e os contrapesos devem ser fixados de forma rígida ao sistema.

Condições para pessoas, equipamentos e ferramentas

A instalação exige um operador de empilhadeira além de um trabalhador extra para realizar os passos junto ao operador da empilhadeira. Os seguintes equipamentos e ferramentas são necessários:

Para abrir a caixa:

- Chave tipo allen de 6 mm.

Para ajustar o sistema:

- Empilhadeira com alcance vertical de 4,88 m (veja, abaixo, as condições extras da empilhadeira.)
- Chave-inglesa de 1-1/8" (28,575 mm).
- Chave de catraca ou impacto, de 1-1/8" (28,575 mm).
- Chave-inglesa de 3/4" (19 mm).

Condições da Empilhadeira

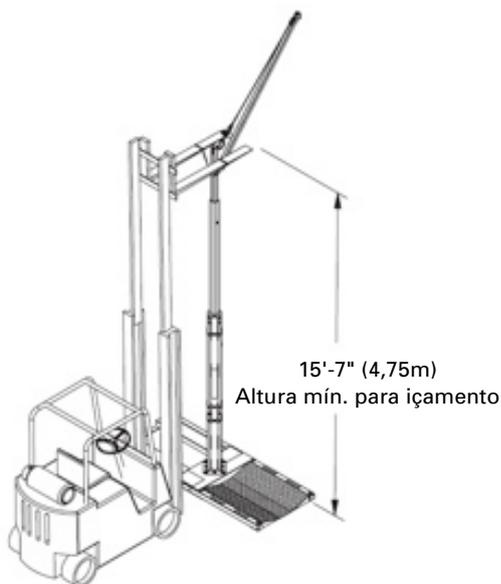


Figura 5a

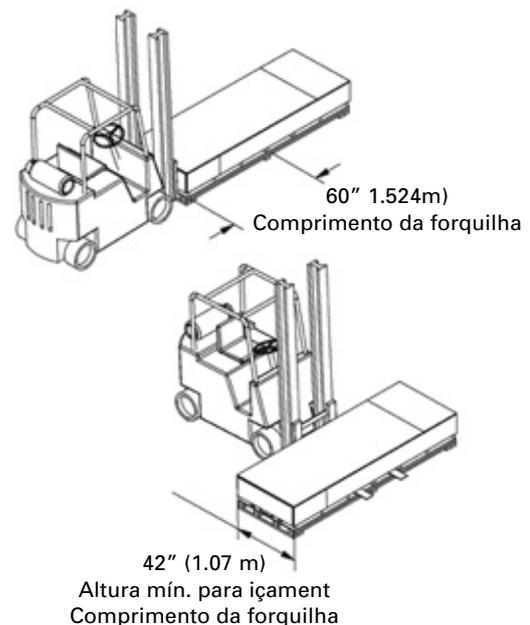


Figura 5b

Condições da forquilha de compatibilidade com as bolsas da empilhadeira SkyORB™

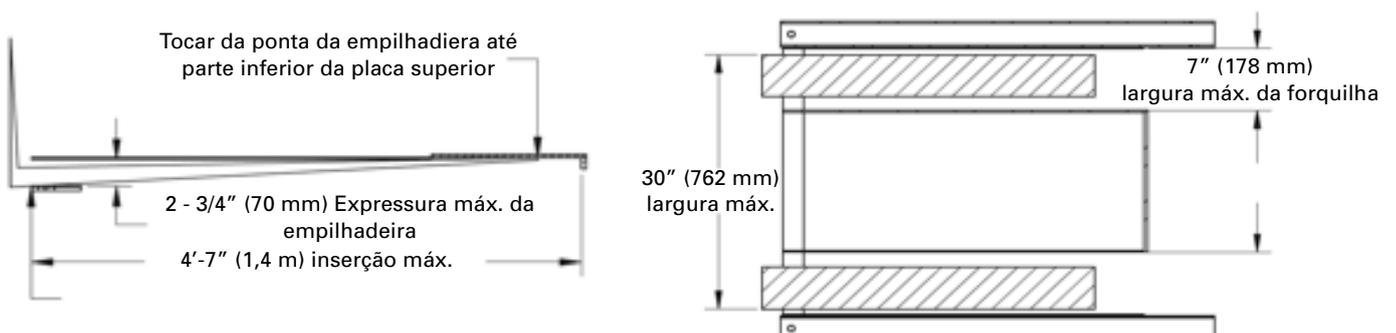


Figura 5c

Dispositivo de Ancoragem com braço giratório Miller SkyORB™

Montagem da Base

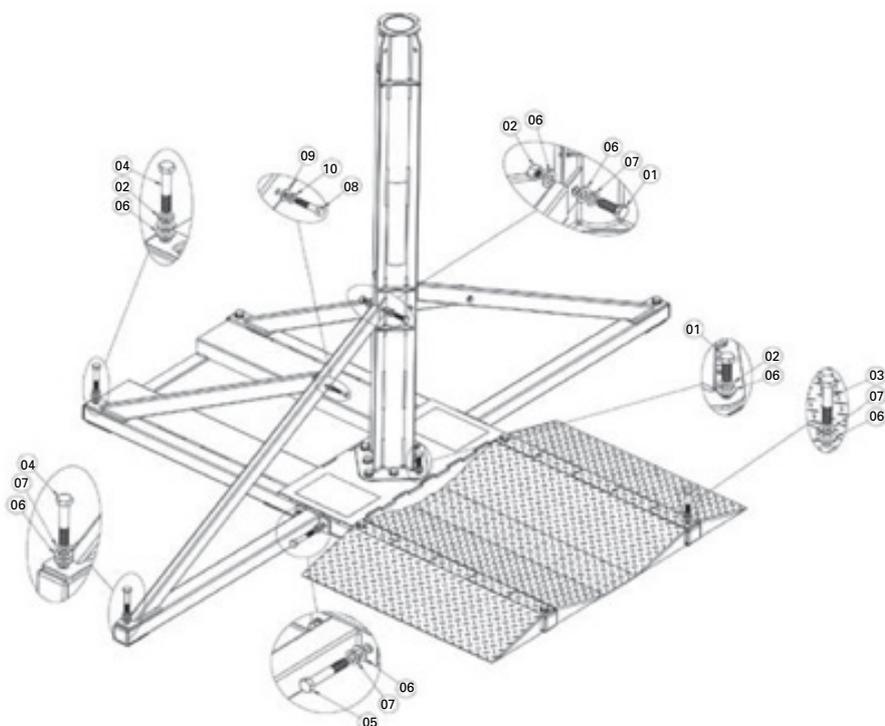


Figura 6a

| Nº de Referência | Componente e Descrição |
|------------------|---|
| 01 | Parafuso hexagonal 3/4-10 x 2" LG. – zinco grau 8 liga de aço |
| 02 | Porca hex. 3/4-10 - zinco grau 8 aço cromado - amarelo |
| 03 | Parafuso hex. 3/4-10 X 4" LG. zinco grau 8 liga de aço |
| 04 | Parafuso hex. 3/4-10 X 4 1/4" LG. - zinco grau 8 liga de aço |
| 05 | Parafuso hex. 3/4-10 X 4 1/2" LG. - zinco grau 8 liga de aço |
| 06 | Arruela plana padrão 3/4" -zinco grau 8 liga de aço |
| 07 | Arruela de pressão 3/4" - zinco grau 8 liga de aço |
| 08 | Parafuso hex. 1/2-13 X 2 1/4" LG. - zinco grau 8 liga de aço |
| 09 | Arruela plana padrão 1/2" - zinco grau 8 liga de aço |
| 10 | Arruela de pressão 1/2" - zinco grau 8 liga de aço |

Conjunto da coluna/braço/mastro

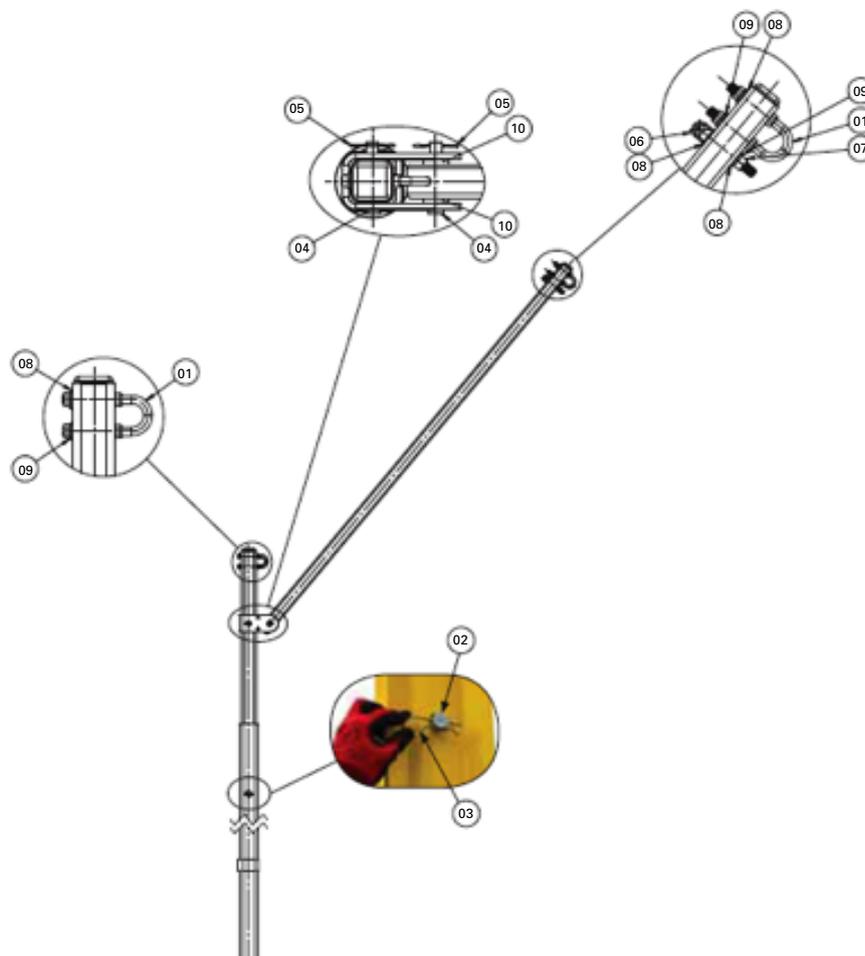


Figura 6b

| Nº de Referência | Componentes do equipamento e descrição |
|------------------|---|
| 01 | Parafuso em "U" – Contacte a Honeywell para reposição. |
| 02 | Pino de 1" - aço zincado |
| 03 | Grampo de segurança 1" do dia. Do raio - aço zincado |
| 04 | Pino de manilha 3/4" - 18-8 aço inoxidável |
| 05 | Grampo de segurança 3/4" do dia. Do raio - aço zincado |
| 06 | Parafuso do olhal da extremidade do cabo - entre em contato com a Honeywell para reposição. |
| 07 | Porca hex. 1/2-13 - aço zincado grau 8 |
| 08 | Arruela plana padrão 1/2" - aço zincado |
| 09 | Arruela de segurança 1/2" - aço zincado |
| 10 | Pino de 1" - aço zincado - contacte a Honeywell para reposição |