



Thor™ VM1A

Ordinateur de bord pour véhicule

pour Android™

Guide de démarrage rapide

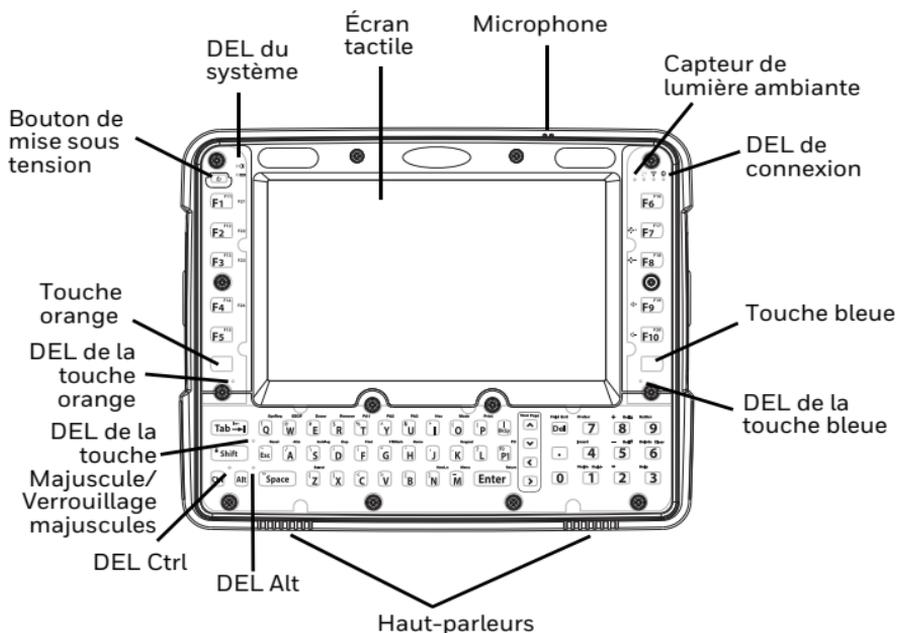
Déballage de l'appareil

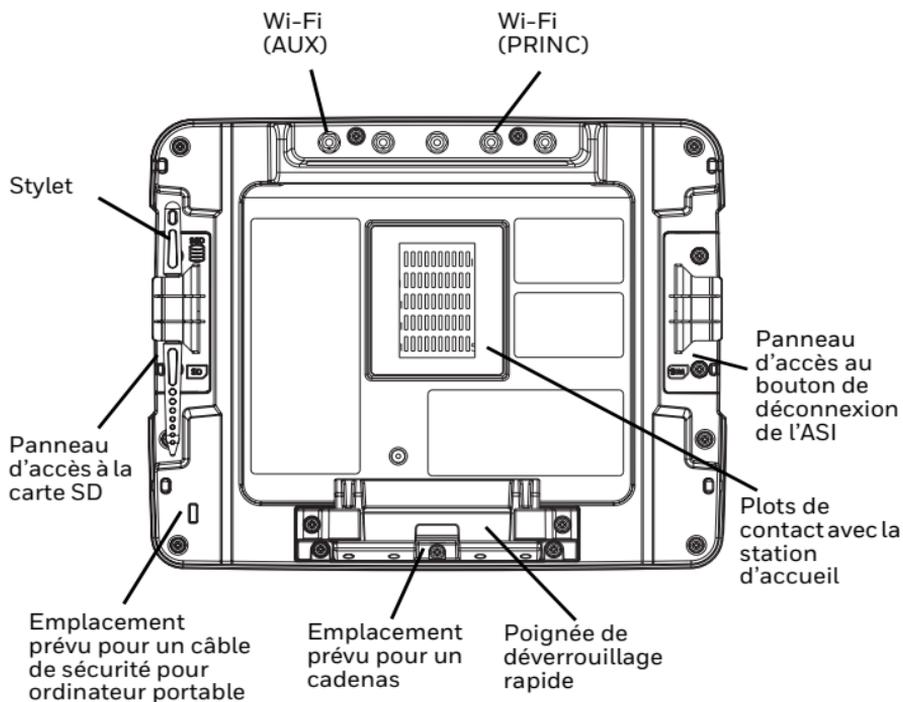
Vérifier que votre boîte d'expédition contient bien les éléments suivants :

- Ordinateur de bord Thor VM1A pour véhicule (Modèle VM1A-LON)
- Fiche réglementaire

Si vous avez commandé des accessoires supplémentaires pour votre ordinateur, vérifiez qu'ils figurent bien dans la commande. Veillez à conserver l'emballage d'origine au cas où vous devriez renvoyer l'ordinateur au service de maintenance.

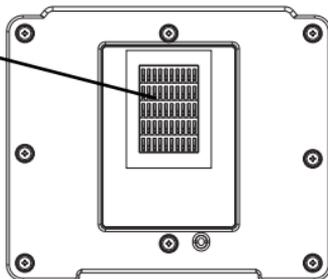
Fonctionnalités de l'ordinateur





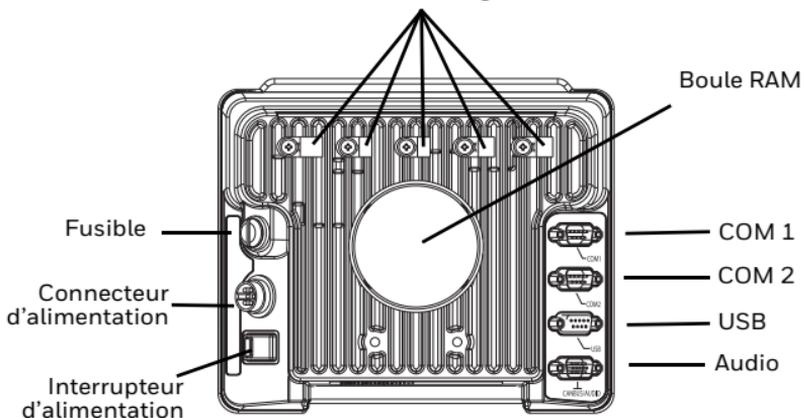
Fonctionnalités de la station d'accueil

Plots de contact avec la station d'accueil

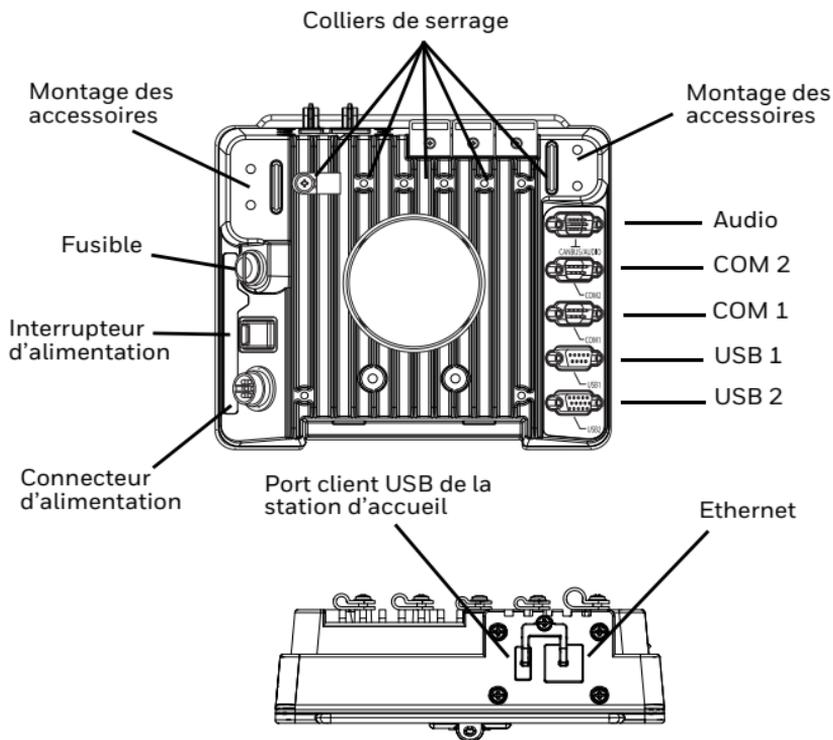


Socle standard

Colliers de serrage



Socle amélioré



Installation sur un véhicule

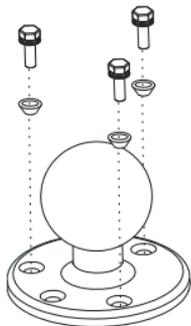
Le Thor VM1A doit être installé dans une zone sécurisée du véhicule en respectant les conditions suivantes :

- Il ne doit pas gêner la vision du conducteur ou le fonctionnement sécurisé du véhicule.
- Il doit être à l'abri de la pluie ou des intempéries.
- Il doit être protégé des fortes concentrations de poussière et des débris projetés par le vent.
- Il doit être facilement accessible par un utilisateur installé sur le siège conducteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.

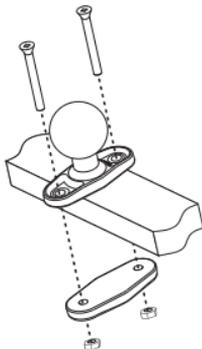
Pour installer le VM1A à l'aide d'un système de montage RAM :

1. Fixer le support RAM sur le véhicule (Boule RAM, Collier RAM, Platine RAM, etc.).

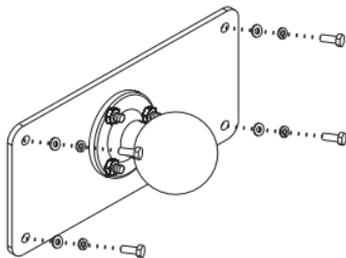
Boule RAM



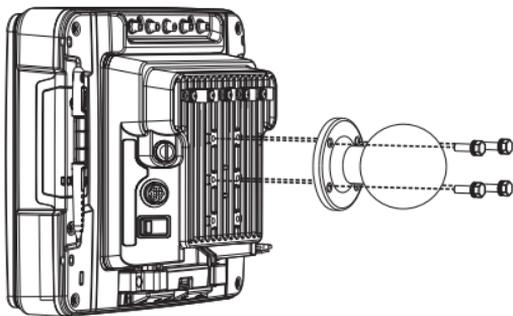
Collier RAM



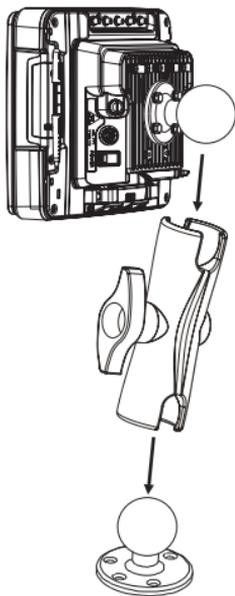
Platine RAM



2. Fixer la boule RAM sur la station d'accueil intelligente.



3. Fixer l'ensemble VM1A sur la base RAM à l'aide du bras RAM puis serrer la poignée située sur le bras RAM.



Pour plus de détails sur le montage, se reporter au guide d'utilisation disponible sur sps.honeywell.com.

Raccordement du câble d'alimentation pour les véhicules 12-48 V CC (Raccordement direct 10-60 V CC)

Remarque: se reporter au Guide de l'utilisateur du Thor VM1A pour d'autres connexions d'alimentation, disponible sur sps.honeywell.com.

Attention : **uniquement pour une installation par du personnel d'entretien formé.**

Avertissement : Exigences relatives aux fusibles

Pour une installation correcte et sécurisée, le câble d'alimentation d'entrée doit être connecté à un circuit équipé d'un fusible du véhicule. Si la connexion de l'alimentation est faite directement sur la batterie, le fusible doit être installé sur le conducteur positif à moins de 12,7 cm (5 pouces) de la borne positive (+) de la batterie. Le circuit avec fusible doit être équipé d'un fusible à fusion temporisée (fusion lente) avec le courant nominal indiqué ci-dessous.

- Pour l'entrée 12 V CC, utiliser un fusible à fusion temporisée de 10 A dont la tension nominale est supérieure à 12 V CC.
- Pour l'entrée 24 V CC, utiliser un fusible à fusion temporisée de 6 A dont la tension nominale est supérieure à 24 V CC.
- Pour l'entrée 36 V CC, utiliser un fusible à fusion temporisée de 4 A dont la tension nominale est supérieure à 36 V CC.

- Pour l'entrée 48 V CC, utiliser un fusible à fusion temporisée de 3 A dont la tension nominale est supérieure à 48 V CC.

Remarque: pour l'Amérique du Nord, utiliser un fusible homologué UL.

Acheminement des câbles d'alimentation

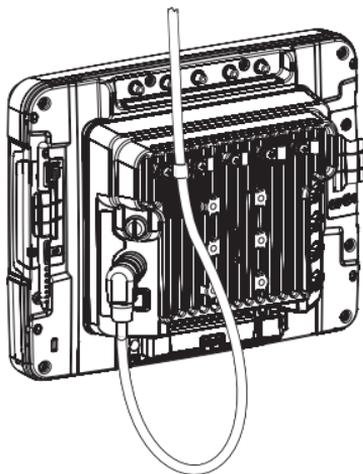


Schéma de câblage du câble d'alimentation, connecteur à angle droit et 6 fils



Torsader les fils rouge et rouge/blanc et torsader les fils noir et noir/blanc avant de les raccorder à l'alimentation du véhicule.

Raccorder le fil vert à la masse du véhicule :

Attention : pour les véhicules alimentés par batterie, le fil vert doit être raccordé à la masse du châssis du véhicule.

Attention : pour les véhicules à moteur à combustion interne, le fil vert est raccordé à la masse du châssis du véhicule, le châssis pouvant également être raccordé à la borne négative de la batterie.

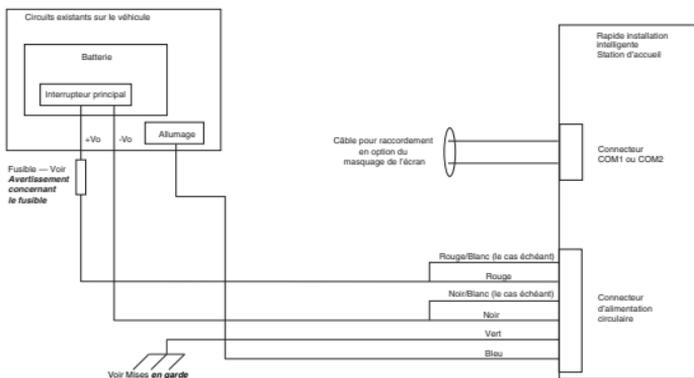
Couleur du fil	Raccordement
Rouge	CC + (10–60 V CC)
Rouge/Blanc	CC + (10–60 V CC)
Noir	CC -
Noir/Blanc	CC -
Vert	Masse
Bleu	Entrée de détection d'allumage (en option) Se reporter au Guide de l'utilisateur du Thor VM1A, disponible sur sps.honeywell.com , pour plus d'informations sur la commande d'allumage.

Raccordement direct 10-60 V CC du véhicule

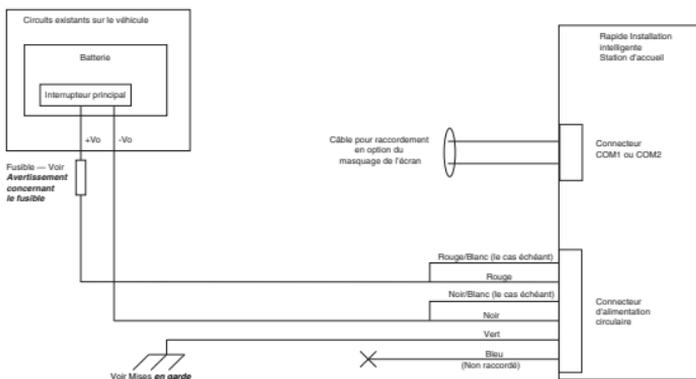
1. Le VM1A ne doit pas être installé sur la station d'accueil. L'interrupteur d'alimentation de la station d'accueil doit être *éteint (off)*. Le câble d'alimentation doit être DÉBRANCHÉ de la station d'accueil.
2. En respectant les exigences relatives aux fusibles, raccorder le câble d'alimentation aussi près que possible des bornes physiques de la batterie du véhicule (dans le cas d'une alimentation non commutée).
3. Utiliser des moyens de fixation électriques et mécaniques adaptés pour le raccordement du câble. Des bornes électriques serties, de taille appropriée, sont acceptées. Sélectionner des connecteurs électriques dimensionnés pour une utilisation avec des conducteurs de section 20AWG (0,81 mm²).

4. Se reporter aux schémas de câblage suivants pour déterminer les couleurs et les raccordements des fils :

- Schéma de câblage de la commande d'allumage
Si une alimentation commutée est disponible sur le véhicule, alors il est possible de raccorder le faisceau d'allumage. Le VM1A démarre lorsque l'allumage du véhicule est actionné.



- Schéma de câblage de la commande automatique et de la commande manuelle
Le faisceau d'allumage doit rester débranché.



Attention : Pour les véhicules alimentés par batterie :
Les fils rouge et rouge/blanc doivent être torsadés jusqu'à la borne positive de la batterie.

Les fils noir et noir/blanc doivent être torsadés jusqu'à la borne négative de la batterie.

Le fil vert doit être raccordé à la masse du châssis du véhicule.

Attention : Pour les véhicules à moteur à combustion interne :

Les fils rouge et rouge/blanc doivent être torsadés jusqu'à la borne positive de la batterie.

Les fils noir et noir/blanc doivent être torsadés jusqu'à la borne négative de la batterie.

Le fil vert doit être raccordé à la masse du châssis du véhicule, le châssis pouvant également être raccordé à la borne négative de la batterie.

5. Acheminer le câble par le chemin le plus court possible en supprimant tout câble excédentaire et en s'assurant que le câble n'interfère ni avec le fonctionnement sécurisé ni avec l'entretien sécurisé du véhicule. Le câble est conçu pour une température maximale de 105 °C (221 °F). Le câble doit être protégé des surfaces dont la température dépasse cette valeur, des dommages physiques provoqués par des pièces mobiles ainsi que des produits chimiques ou huiles qui peuvent provoquer la détérioration de son isolant. Éviter les fortes courbures. Le câble d'alimentation est moins flexible dans les environnements à basse température.

6. Fixer le câble à la structure du véhicule avec des intervalles d'environ 30,5 cm (un pied), en prenant garde à ne pas trop serrer ou pincer les conducteurs et en veillant à ne pas entamer l'isolant.
7. Raccorder l'extrémité étanche du connecteur du câble d'alimentation au connecteur d'alimentation de la station d'accueil en alignant les broches du connecteur sur le connecteur d'alimentation ; appuyer sur le connecteur étanche et le faire tourner pour le fixer solidement.
8. Fixer solidement le câble d'alimentation au VM1A à l'aide des colliers de serrage pour câbles.
9. Installer le VM1A dans la station d'accueil.
10. En cas d'utilisation de la fonction de masquage de l'écran, installer le boîtier ou le commutateur de masquage d'écran. (Se reporter au Guide de l'utilisateur du Thor VM1A, disponible sur sps.honeywell.com pour plus d'informations sur le boîtier de masquage d'écran.)
11. Appuyer sur l'interrupteur d'alimentation situé à l'arrière de la station d'accueil.
12. Appuyer sur le bouton d'alimentation situé en face avant du VM1A.
13. Configurer le comportement de la fonction Auto-ON.

Redémarrage de l'ordinateur

Il est possible qu'il soit nécessaire de redémarrer l'ordinateur pour corriger des situations dans lesquelles une application ne répond plus au système ou lorsque l'ordinateur semble verrouillé.

1. Maintenir le bouton de **mise sous tension** enfoncé jusqu'à ce que le menu des options apparaisse.
2. Sélectionner **Restart** (Redémarrer).

Pour redémarrer l'ordinateur si l'écran tactile ne répond pas :

- Maintenir le bouton de **mise sous tension** enfoncé pendant environ huit secondes jusqu'à ce que l'ordinateur redémarre.

Remarque: pour en savoir plus sur les options de réinitialisation avancées, consultez le guide d'utilisation.

Assistance

Pour rechercher une solution dans notre base de connaissances ou vous connecter au portail d'assistance technique et signaler un problème, rendez-vous sur honeywell.com/PSStechnicalsupport.

Documentation de l'utilisateur

Pour obtenir le guide d'utilisation et d'autres documents, rendez-vous sur sps.honeywell.com.

Garantie limitée

Pour obtenir des informations sur la garantie, rendez-vous sur sps.honeywell.com puis cliquez sur **Support > Warranties** (Assistance > Garanties).

Brevets

Pour plus d'informations sur les brevets, rendez-vous sur www.hsmpats.com.

Marques commerciales

Android est une marque commerciale de Google LLC.

Disclaimer

Honeywell International Inc. (“HII”) reserves the right to make changes in specifications and other information contained in this document without prior notice, and the reader should in all cases consult HII to determine whether any such changes have been made. The information in this publication does not represent a commitment on the part of HII.

HII shall not be liable for technical or editorial errors or omissions contained herein; nor for incidental or consequential damages resulting from the furnishing, performance, or use of this material. HII disclaims all responsibility for the selection and use of software and/or hardware to achieve intended results.

This document contains proprietary information that is protected by copyright. All rights are reserved. No part of this document may be photocopied, reproduced, or translated into another language without the prior written consent of HII.

Copyright © 2018-2021 Honeywell International Inc.
All rights reserved.