



Thor™ VM1A

Компьютер для установки в автомобиль

Работает под управлением Android™

Краткое руководство

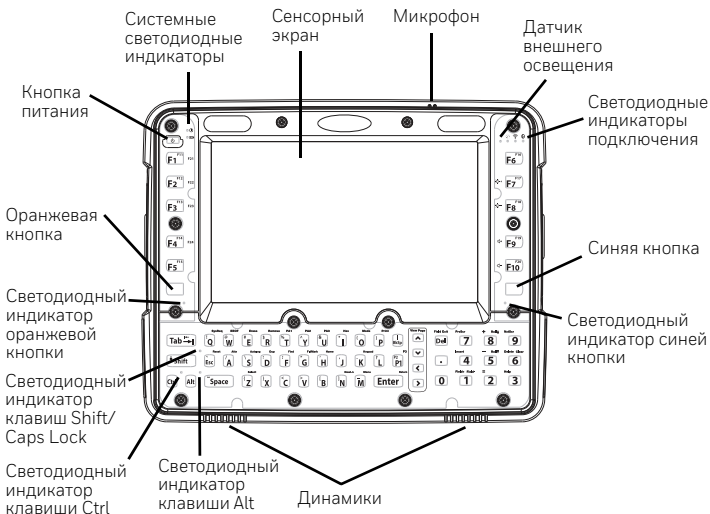
Комплектация

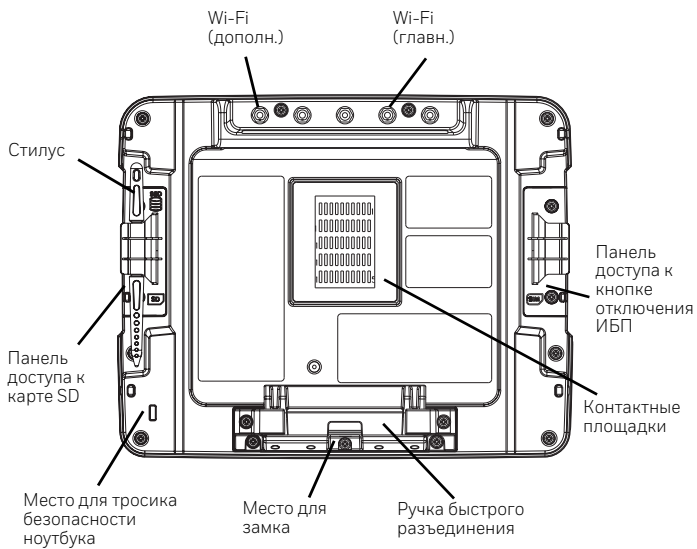
Проверьте комплектацию поставки в упаковочной коробке

- Компьютер для автомобиля Thor VM1A (модель VM1A-LON)
- Лист с нормативной информацией

В случае заказа дополнительных принадлежностей для компьютера убедитесь в том, что они также включены в комплект поставки. Обязательно сохраняйте оригинальную упаковку компьютера на случай его возврата для обслуживания.

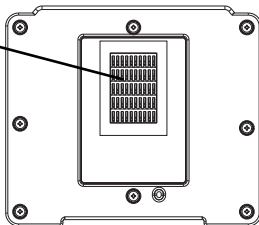
Компоненты компьютера





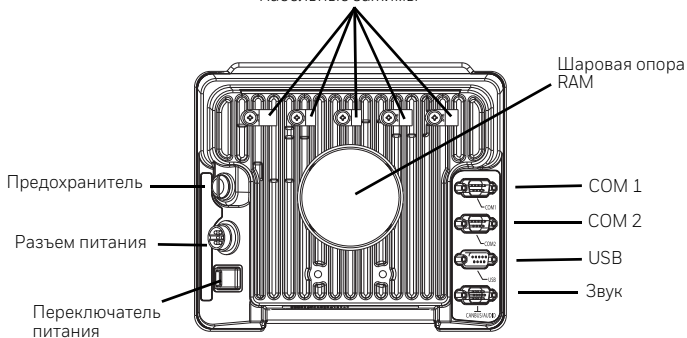
Характеристики стыковочного модуля

Контактные площадки

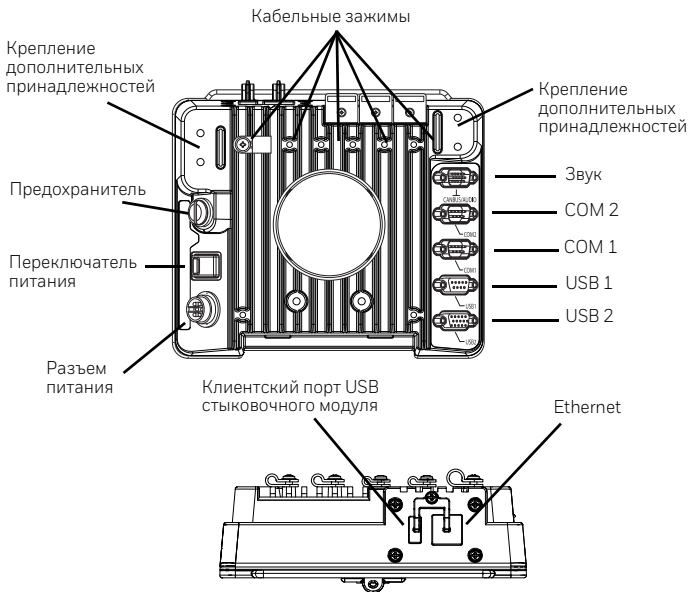


Стандартный стыковочный модуль

Кабельные зажимы



Стыковочный модуль с расширенными возможностями



Крепление к автомобилю

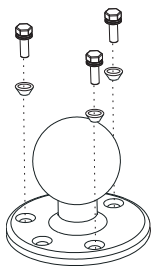
Thor VM1A следует зафиксировать на автомобиле с соблюдением следующих условий.

- Компьютер не создает препятствий для обзора водителя и безопасной работы автомобиля.
- Компьютер защищен от воздействия дождя или неблагоприятных погодных условий.
- Он защищен от высокой концентрации пыли или мусора, переносимого ветром.
- К компьютеру можно легко получить доступ с места водителя, когда автомобиль не работает.

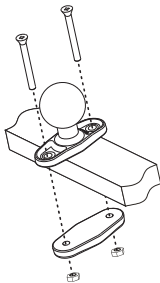
Для крепления VM1A с помощью системы RAM выполните следующие действия.

1. Прикрепите основание RAM к автомобилю (шаровая опора RAM, зажим RAM, пластина RAM и т.д.).

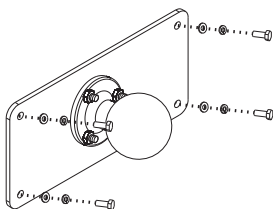
Шаровая опора RAM



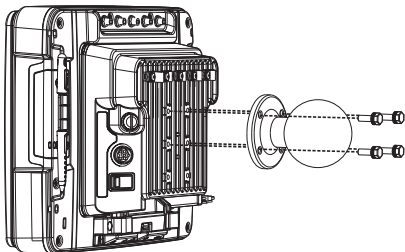
Зажим RAM



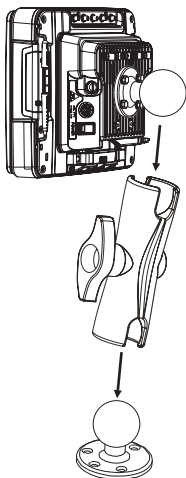
Пластина RAM



2. Прикрепите шаровую опору RAM к системе Smart Dock.



3. Прикрепите узел VM1A к основанию RAM с помощью кронштейна RAM и затяните маховик на кронштейне RAM.



Для получения дополнительной информации о креплении см. руководство пользователя на веб-сайте sps.honeywell.com.

Подключение кабеля питания к автомобилям на 12–48 В пост. тока (прямое соединение 10–60 В пост. тока)

Примечание. Для получения информации о других подключениях к источнику питания см. руководство пользователя Thor VM1A на веб-сайте sps.honeywell.com.

Внимание!

Установку должен осуществлять только обученный технический персонал.

Предупреждение. Требования к предохранителю

Для надлежащей и безопасной установки входной кабель питания необходимо подключить к цепи с предохранителем автомобиля. Если подключение питания осуществляется непосредственно к аккумулятору, следует установить предохранитель в положительном проводе в пределах 12,7 см (5 дюймов) от положительной (+) клеммы аккумулятора. Для цепи с предохранителем необходим плавкий предохранитель с максимальной задержкой срабатывания с номиналом тока, как указано далее.

- Для входа 12 В пост. тока используйте плавкий предохранитель с задержкой срабатывания на 10 А с номинальным напряжением пост. тока более 12 В пост. тока.

- Для входа 24 В пост. тока используйте плавкий предохранитель с задержкой срабатывания на 6 А с номинальным напряжением пост. тока более 24 В пост. тока.
- Для входа 36 В пост. тока используйте плавкий предохранитель с задержкой срабатывания на 4 А с номинальным напряжением пост. тока более 36 В пост. тока.
- Для входа 48 В пост. тока используйте плавкий предохранитель с задержкой срабатывания на 3 А с номинальным напряжением пост. тока более 48 В пост. тока.

Примечание. В странах Северной Америки необходимо использовать предохранители, сертифицированные лабораторией UL.

Прокладка кабеля питания

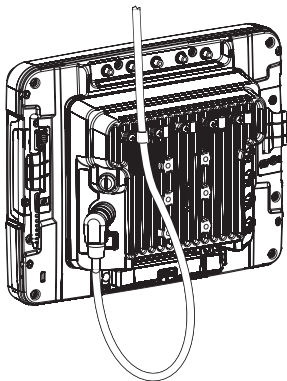
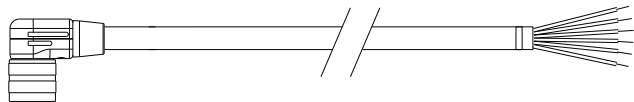


Схема электропроводки с прямым углом и 6 жилами



Перед подключением к питанию автомобиля скрутите красный и красно-белый провода и скрутите черный и черно-белый провода.

Подсоедините зеленый провод к массе автомобиля.

Внимание! Для автомобилей с питанием от аккумулятора необходимо подключить зеленый провод к массе шасси автомобиля.

Внимание! Для автомобилей с питанием от двигателя внутреннего сгорания зеленый провод подключается к массе шасси автомобиля, которая также может быть отрицательной клеммой.

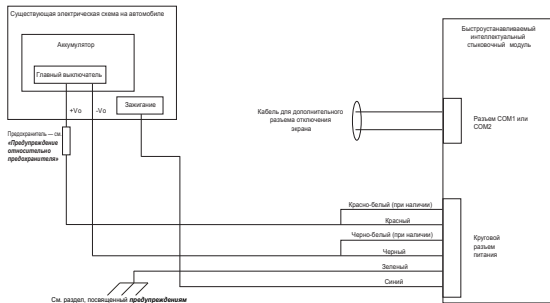
Цвет провода	Подключение
Красный	Пост. ток + (10–60 В пост. тока)
Красный/белый	Пост. ток + (10–60 В пост. тока)
Черный	Пост. ток –
Черный/белый	Пост. ток –
Зеленый	Масса
Синий	Вход контроля включенного зажигания (дополнительно) Для получения дополнительной информации об управлении зажиганием см. руководство пользователя Thor VM1A на веб-сайте sps.honeywell.com .

Прямое подключение к источнику питания автомобиля 10–60 В пост. тока

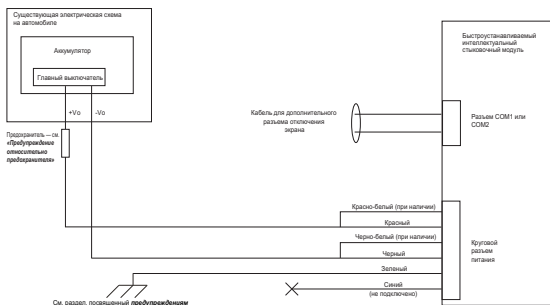
1. VM1A не следует монтировать на стыковочном модуле. Переключатель питания стыкового модуля должен быть установлен в положение *выключения*. Кабель питания необходимо **ОТСОЕДИНИТЬ** от стыковочного модуля.
2. Обратите внимание на требования к предохранителю и подсоедините кабель питания как можно ближе к фактическим клеммам аккумулятора автомобиля (при использовании некоммутируемого источника питания).
3. Для концевой заделки кабеля используйте надлежащие электрические и механические крепежные средства. Обжимные электрические клеммы надлежащего размера являются общепринятым способом концевой заделки. Выберите электрические разъемы необходимого размера с проводниками 20 AWG (0,81 мм²).

4. Для получения информации о цветах и соединениях проводов см. следующие монтажные схемы.

- Схема электропроводки управления зажиганием
Если доступен коммутируемый источник питания автомобиля, можно подключить провод зажигания. При включении зажигания автомобиля будет выполнена загрузка VM1A.



- Схема электропроводки управления автоматическим включением и ручного управления
Провод зажигания необходимо оставить отключенным.



Внимание! Для автомобилей с питанием от аккумулятора Красный и красно-белый провода скручены вместе на положительной клемме аккумулятора. Черный и черно-белый провода скручены вместе на отрицательной клемме аккумулятора. Зеленый провод подключен к массе шасси автомобиля.

Внимание! Для автомобилей с питанием от двигателя внутреннего сгорания Красный и красно-белый провода скручены вместе на положительной клемме аккумулятора. Черный и черно-белый провода скручены вместе на отрицательной клемме аккумулятора. Зеленый провод подключен к массе шасси автомобиля, которая также может быть отрицательной клеммой аккумулятора.

5. Протяните кабель кратчайшим путем, удаляя излишки кабеля, убедитесь, что кабель не мешает безопасной работе и техобслуживанию автомобиля. Кабель рассчитан на максимальную температуру 221°F (105°C). Кабель должен быть защищен от воздействия более высоких температур, а также от физического повреждения движущимися деталями, химикатами или маслами, которые могут стать причиной ухудшения состояния изоляции. Не допускайте крутых изгибов. Гибкость кабеля питания уменьшается в условиях низких температур.
6. Закрепите кабель на конструкции автомобиля с интервалом приблизительно в 30 см (1 фут), соблюдая осторожность, чтобы не перетянуть кабель, не прищемить проводники и не повредить изоляцию.
7. Подсоедините герметичный присоединительный конец кабеля питания к разъему питания стыковочного модуля, совместив контакты разъема с разъемом питания; нажмите на герметичный разъем и скрутите его для надежной фиксации.
8. Прикрепите кабель питания к VM1A с помощью кабельных зажимов.
9. Установите VM1A в стыковочный модуль.
10. При использовании функции отключения экрана установите модуль отключения или выключатель экрана. (Для получения дополнительной информации о модуле отключения экрана см. руководство пользователя Thor VM1A на веб-сайте sps.honeywell.com.)

11. Нажмите переключатель питания на задней части стыковочного модуля.
12. Нажмите кнопку питания на передней части VM1A.
13. Настройте функцию автоматического включения.

Перезапуск компьютера

Когда приложение перестает отвечать на запросы системы или компьютер переходит в состояние блокировки, для устранения сбоев может потребоваться перезапустить компьютер.

1. Нажмите и удерживайте кнопку **Power** (Питание) до появления меню параметров.
2. Выберите пункт **Restart** (Перезагрузка).

Для перезапуска компьютера, когда сенсорный дисплей не реагирует на нажатия, выполните следующие действия.

- Нажмите и удерживайте кнопку **Power** (Питание) в течение приблизительно 8 секунд, пока не начнется перезагрузка компьютера.

Примечание. Чтобы узнать о дополнительных возможностях при выполнении перезагрузки, обратитесь к руководству пользователя.

Поддержка

Для поиска решения в базе знаний, входа на портал технической поддержки или для того, чтобы сообщить о проблеме, перейдите по адресу honeywell.com/PSStechnicalsupport.

Документация пользователя

Руководство для пользователя и прочая документация приведены на веб-сайте sps.honeywell.com.

Ограниченная гарантия

Чтобы ознакомиться с информацией о гарантии, перейдите на веб-сайт sps.honeywell.com и выберите пункт **Support > Warranties** (поддержки > Гарантии).

Патенты

Информация о патентах приведена на веб-сайте www.hsmpats.com.

Товарные знаки

Android является товарным знаком Google LLC.

Примечания

Honeywell International Inc. («HII») сохраняет за собой право на внесение изменений в технические характеристики и другие сведения, приведенные в настоящем документе, без предварительного уведомления; пользователь должен во всех случаях проконсультироваться с HII, чтобы определить, были ли внесены такие изменения. Информация в данном документе не представляет собой обязательства со стороны HII.

HII не несет ответственности за технические и редакторские ошибки или упущения, которые могут содержаться в настоящем документе, а также за непреднамеренный или косвенный ущерб, возникший в результате поставки, эксплуатации или использования этого материала.

HII не несет ответственности за выбор и использование программного обеспечения и (или) оборудования для достижения желаемых результатов.

Настоящий документ содержит информацию, которая является интеллектуальной собственностью и защищена авторским правом. Все права защищены. Никакая часть этого документа не может быть скопирована, воспроизведена или переведена на другие языки без предварительного письменного разрешения HII.

© Honeywell International Inc., 2018-2021.

Все права защищены.